



Der Zürcher Militär-Motorfahrer



04

25



Offizielles Organ der Gesellschaft der
Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich

Frei Kranservice GmbH

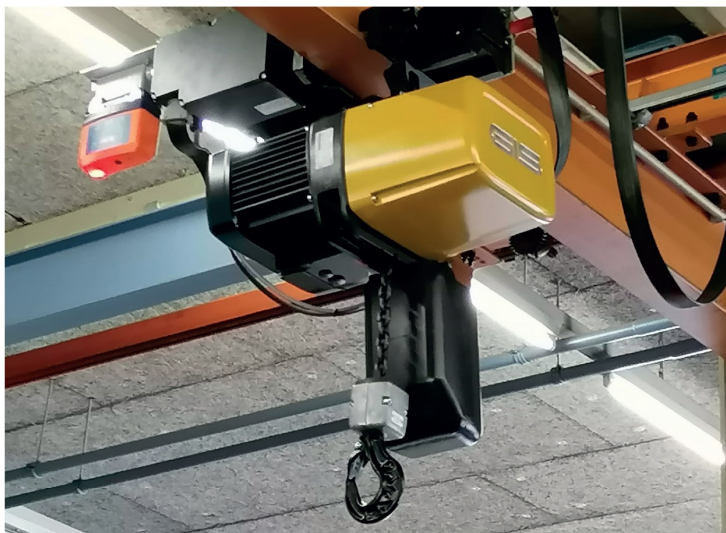
Ihr Partner im Bereich Industriekrananlagen

Wartung

Instandhaltung

Revision

Neuanlagen



Frei Kranservice GmbH
Opfikerstrasse 15
8304 Wallisellen
077 480 96 97
adrian.frei@frei-kranservice.ch

Inhaltsverzeichnis

Bericht Veteranenausflug	2
Bericht Route 18x18	5
Bericht Grillabend II	9
Bericht Grillabend III	10
Bericht 2-Tage-Fahrt	11
Bericht Herbstfahrt	12
Bericht GPD III	14
Ausschreibung Fondue-Plausch	16
Einladung 88. GV GMMZ	18
Ausschreibung Führung Klangmaschinenmuseum	21
Jubiläen und Mutationen	22
Nächste Anlässe	23
Vorstand	24
Impressum	24
Inserate	24
Redaktionsschluss	24

**Ob Digital- oder Offsetdruck, gang zu dä
ERISTRA-DRUCK.**

Eichwiesstrasse 9 · 8630 Rüti · www.eristradruck.ch

Die Druckerei in Ihrer Nähe



Text: Gfr Heinz Gassmann

Wie gewohnt trafen wir uns auf dem Carparkplatz am Sihlquai in Zürich. Unser Postauto stand bei schönstem Wetter unverkennbar parkiert zwischen grossen und grössten Luxus-Cars aus verschiedenen Destinationen der Schweiz und umliegender Länder. Der alte Saurer wird, wie fast immer, von einigen Touristen-Handys fotografiert, um irgendwo auf der Welt gezeigt zu werden.

Nach dem Boarding starteten wir um 9:05 Uhr in Richtung Schlieren zum WAGI-Museum, um mehr über die Geschichte der Schweizerischen Wagons- und Aufzügefabrik Schlieren zu erfahren, die 1899 gegründet und 1985 geschlossen wurde.

Nach rund 15-minütiger Fahrt beim Museum angekommen, wurden wir vom Betriebsleiter Patrick Bigler empfangen. Nach einer kurzen Einführung zur rund 90-jährigen Geschichte der WAGI und dem, was uns in der Ausstellung erwartet, konnten wir uns in einem alten Triebwagen, der mit Tischen bestückt war, mit Kaffee und Gipfeli etwas stärken.

Die interessant geführte Tour durchs Museum dauerte rund 70 Minuten. Die Anekdoten und Geschichten aus jener Zeit waren spannend erzählt und kurzweilig.

Zuerst wollte man Luxusperdefuhrwerke herstellen. Der Markt war zwar schon gesättigt. Dann folgten die elektrischen Schmalspurbahnen. In der Schweiz gab es über 400 Privatbahnen. Um den Bau der Wagons so schnell wie möglich zu starten, wurden viele ausgebildete Bahnbauer aus dem Ausland abge-

worben. Damit dies gelang, zahlte Schlieren deutlich bessere Löhne. Der grosse Aufschwung kam aber mit der Verstaatlichung und der Gründung der SBB.

1898 stimmte das Schweizer Volk mit grosser Mehrheit für die Verstaatlichung der wichtigsten Privatbahnen.

Dieser Prozess, bekannt als „Rückkauf“, wurde zwischen 1901 und 1909 durchgeführt.

Die SBB wurden am 1. Januar 1902 offiziell gegründet, wobei einige Linien bereits 1901 im staatlichen Auftrag betrieben wurden.

Die wichtigsten Privatbahnen, die verstaatlicht wurden, waren die JS, NOB, SCB, Vereinigte Schweizerbahnen (VSB) und die Gotthardbahn.

Im Weiteren wurden zwischen 1914 und 1918 Militärflugzeuge geplant und gebaut.

Die SWS C-1 war der Prototyp eines für die Luftwaffe der Schweiz entworfenen Nahaufklärungs- und Trainingsflugzeugs.

Für das C-36-Aufklärungs- und Erdkampfflugzeug wurden 1940 Lehren und Werkzeuge für den Rumpfbau hergestellt.

Für den Lizenzbau der Mirage III S/RS wurden 1961–68 diverse Bestandteile angefertigt.

Es wurden auch einige Venom in Lizenz gebaut.

Die im Aufzugs- und Waggonbau ebenfalls etablierte Schindler übernahm 1960 das Unternehmen.

Im Liftbau war Schlieren führend. 1952 brachten sie den Variotron-Antrieb für Aufzüge auf den Markt.

Es handelte sich um den ersten elektronisch regulierten Aufzug der Welt. Noch auf Basis der Variotron-Steuerung lieferte Schlieren 1958 einen Personen-Schnellaufzug für das Atomium in Brüssel, das anlässlich der Weltausstellung Expo 58 gebaut wurde. Es war damals der schnellste Aufzug der Welt mit einer Geschwindigkeit von 5 m/s.

Für mehr Informationen kann die fast 90-jährige Geschichte der WAGI unter folgendem Link nachgelesen werden:

<https://schlieren.net/historie.html>

Nach einem kurzen Steh-Apéro im Bistro Stellwerk Baar ging es Richtung Mittagessen. Via Neuenhof fuhren wir die schmale, steile Strasse, vom Posthorn-DüDaDo begleitet, auf den Rüdlersberg, wo wir im Speiserautaurant Rüssler (648 m ü. M.) in der Gartenwirtschaft erwartet wurden.

Mit herrlichem Ausblick ins Limmat-tal, zur Lägern und zum Altberg genossen wir einen feinen Braten mit Spätzli, Pommes frites, verschiedenen Gemüsen, Dessert und Kaffee. Natürlich kam das Erzählen, Diskutieren und Lachen nicht zu kurz. Wie immer verging die Zeit im Fluge, und es wurde Zeit für die Rückfahrt zum Carparkplatz.

Vielen Dank an:

Gfr Thomas Wyder – Veteranenobmann

Wm Christoph Wolleb – Fahrer und Halter des Postautos

Kpl Yvonne Furrer – Kasse und Administration

und allen Teilnehmern!

Ich freue mich auf den nächsten Veteranenausflug.



Die Veteranen vor dem WAGI-Museum.

(Bild: Thomas Wyder)



doktorhaus

R E S T A U R A N T | E V E N T S | B I S T R O

Alte Winterthurerstrasse 31 | CH-8304 Wallisellen | www.doktorhaus.ch

info@doktorhaus.ch | 044 830 58 22



BRÜHWILER GMBH
Werkstatt + Transport

Saurer Service

Werkstatt

- Service
- MFK
- Pannenhilfe
- Reparaturen
- Revisionen
- Restaurationen

Transport

- Aushub
- Belag
- Beton
- Baumaschinen
- Kies

Saurer Ersatzteile



Brühwiler GmbH
Werkstatt + Transport
Staatsstrasse 24
9246 Niederbüren

071 420 95 32
bruehwiler-gmbh@bluewin.ch
www.bruehwiler-kundenmaurer.ch

Larcher

043 455 20 50 | larcher.ch

● Rückbau ● Erdbau ● Kies ● Absetzmulden

Route 18x18

Text: Gfr Fabian Reichmuth

Treffpunkt ist um 7:15 Uhr in Wallisellen, wo wir uns bei duftendem Kaffee und fast noch offenfrischen Gipfeli stärken. Die Vorfreude auf das kommende Abenteuer liegt in der Luft, begleitet von angeregten Gesprächen und fröhlichem Lachen. Gegen 8:00 Uhr starten wir unsere Reise nach Wildhaus. Die Route führt uns über die malerische Hultegg, wo wir in Lichtensteig einen spannenden Zwischenstopp einlegen. Dort erwartet uns eine beeindruckende Ausstellung mit historischen Eisenbahnen, glänzenden Motorrädern, nostalgischen Puppen und einer liebevoll gestalteten Holzeisenbahn. Die Vielfalt der Exponate fasziniert Gross und Klein.

Frisch inspiriert, setzen wir unsere Fahrt fort und geniessen die herrliche Landschaft über die Wasserfluh Richtung Schwägalp. Auf dem Weg eröffnet sich uns ein atemberaubender Blick auf den majestätischen Säntis, der im klaren Himmel beson-

ders eindrucksvoll wirkt. Auf dem Pass gönnen wir uns eine kleine Pause mit einem erfrischenden Eis, das den Moment perfekt abrundet.

In Wildhaus angekommen, beziehen wir unsere gemütlichen Zimmer im Rösliwies. Ein herzlicher Empfang mit einem feinen Aperitif im Vorgarten sorgt für einen gelungenen Start in den Abend. Die Stimmung ist ausgelassen und entspannt.

Der Tag klingt bei einem feinen Spaghetti-Essen aus, begleitet von drei köstlichen Saucen, die für jeden Geschmack etwas bieten. Der Austausch von Erlebnissen des Tages sorgt für heitere Momente und unvergessliche Erinnerungen.

Am nächsten Morgen werden wir um 6:30 Uhr sanft von lauten Schritten im holzigen Haus geweckt. Nach einem reichhaltigen Frühstück, das keine Wünsche offen lässt, brechen wir um 8:15 Uhr erneut auf. Die Rückfahrt führt uns in malerischen Kurven durch das Rheintal zurück



Letzte Informationen vor dem Start.

(Bild: Christoph Zenger)

LASERCUT

*Laserfeinschneiden
Laserschweißen
Lasergravieren*



Lasercut AG
Schürlistrasse 9
CH-8344 Bäretswil
+41 44 979 22 22
info@laser-cut.ch
www.laser-cut.ch



PRÄZISION IM FOKUS 
made in Switzerland



nach Appenzell. Unterwegs bewundern wir die bunten, liebevoll geschmückten Häuser, die das charmante Flair der Region widerspiegeln.

Kurz nach Schwellbrunn geniessen wir einen gemütlichen Mittagshalt im Restaurant Hirschen. Das Essen ist ein wahrer Gaumenschmaus und rundet die Reise kulinarisch ab. Nach der Stärkung entscheiden wir uns, ohne weitere Unterbrechungen zurückzufahren, um der sich nähernden Regenfront zuvorzukommen.

Ein herzliches Dankeschön geht an Kpl Karl Müller und Gfr Walter K. Berner für die hervorragende Organisation. Es war erneut eine wunderbare Ausfahrt voller eindrucksvoller Erlebnisse. Ein Dank gilt auch allen Helferinnen und Helfern, die zum Gelingen beigetragen haben.



Unterwegs.

(Bilder: Christoph Zenger, Jürg Näf)



Verschiedene Generationen Militärlastwagen

(Bild: Christoph Zenger)

Eidg. dipl. Malermeister

■ Malen ■ Tapezieren ■ Gestalten

Adrian Theiler
8704 Herrliberg
044 915 02 21

www.maler-theiler.ch



Mitglied der **SWISS TYRE GROUP**
Gruppe freier Reifenfachhändler



Pneu Shop Tagelswangen AG
Chlotengasse 1
8317 Tagelswangen

Telefon 052 343 11 68
Pikettendienst 052 343 67 32

info@pneushoptagelswangen.ch
www.pneushoptagelswangen.ch

**Ihr Fachpartner
für Verkauf und
Montage von Reifen
für Fahrzeuge aller Art**

GRAPHORUEGG Fotografie
Layout Grafik
076 419 80 46 info@graphor.ch

GMMZ-Mitglied



Grillabend II

Text: Hptm Christoph Zenger

Zum zweiten Grillabend der Saison fanden sich trotz unsicherer Wetterlage 29 gut gelaunte GMMZ'ler in unserer Oldtimergarage in Wallisellen ein. Schnell entstand eine wunderbar gemütliche Atmosphäre, die zum Verweilen und Austauschen einlud.

Ein farbenreiches Salatbuffet mit Gurken-, Bohnen-, Mais-, Tomaten-Mozzarella-, Hörnli- und Couscous-Salat, dazu feine Bärner Züpfе und herzhaftes Grilladen, liess einem das Wasser im Mund zusammenlaufen und weckte den Appetit.

Bei würzigem Grillgeruch wurde viel gelacht, erzählt und die Kameradschaft gepflegt.

„Gemeinschaft ist nicht das, was uns umgibt – sondern das, was wir mit-

einander teilen.“ (unbekannt) – und genau das durften wir an diesem Abend wieder erleben.

Ein verführerisches Dessertbuffet mit Blitzcrème, Aprikosenwähe, Baileys-Cake, Glacé, Meringues und Rahm bildete den krönenden Abschluss und rundete den genussvollen Abend perfekt ab.

Ein herzliches Dankeschön an alle, die mit leckeren Salaten, knuspriger Züpfе und feinen Desserts zu den kulinarischen Genüssen beigetragen und durch ihre Anwesenheit das gesellige Beisammensein bereichert haben.



Gemütliches Zusammensitzen vor den Oldtimern.

(Bild: Christoph Zenger)

Grillabend III

Text: Hptm Christoph Zenger

Zum Abschluss der Grillsaison fanden sich 24 aufgelegte GMMZ'ler in unserer Oldtimergarage in Wallisellen ein. Während draussen die Grilladen brutzelten, verwandelte sich die Halle drinnen im Nu in einen geselligen Treffpunkt.

Das Buffet war ein Augenschmaus und liess keine Wünsche offen: Knackige Gartensalate, feiner Kabissalat, cremiger Hörnlisalat und würziger Curry-Reissalat wurden von einer frisch gebackenen Bärner Züpfle begleitet. Zum süssen Finale lockten Zwetschgen-Streuselkuchen, Apfelwähe, Rüebliorte, ein luftiges Baileys-Espuma und eine fluffige Mohrenkopftorte.

Wie die britische Schriftstellerin Virginia Woolf einmal sagte: „*Man kann nicht gut denken, gut lieben, gut schlafen, wenn man nicht gut gegessen hat.*“ In diesem Sinne bot das Buffet die beste Grundlage für einen rundum gelungenen Abend

Umgeben von Grillduft, angeregten Gesprächen und heiterer Stimmung wurde die Kameradschaft gepflegt.

Es war ein schöner Ausklang der Grillsaison, der einmal mehr zeigte, wie sehr gute Gesellschaft und feines Essen zusammengehören.

Ein grosses Dankeschön an alle, die mit ihren selbstgemachten Köstlichkeiten und ihrer guten Laune diesen Abend zu einem besonderen Erlebnis gemacht haben.



Oben:
Verdankung
von Ch. Zenger
durch H. Näf für
die Organisati-
on.
(Bild:
Magdalena Näf)



Links:
Ein gut besuch-
ter Grill.
(Bild: Christoph
Zenger)

2-Tage-Fahrt

Text: Maj Jürg Näf

Die diesjährige 2-Tage-Fahrt führte bei sommerlichem Wetter durch diverse Geländekammern, Sprachregionen und Kantone. Die Fahrzeugbeherrschung wurde gefestigt und die Fahrpraxis vertieft. Auch das Kulinarische und die Pflege der Kameradschaft kamen nicht zu kurz.

Am Freitag nahm die Route ihren Verlauf in einem weiten Bogen durch den Neuenburger Jura, das Waadtland sowie das Unter- und Oberwal-

lis. Übernachtet wurde im Hospiz auf dem Simplonpass. Am Samstag führte die Strecke durchs Goms, über den Grimselpass, den Schallenberg und durchs Entlebuch zurück.

Ein grosses Dankeschön gilt den Übungsleitern Hptm Thomas Zimmerli, Kpl Sascha Rüegg und Sdt Roger Beck für die tadellose Organisation dieses Anlasses.



Eindrücke aus dem Wallis.

(Bilder: J. Hobi, Ch. Trachsel, J. Näf)



Herbstfahrt

Text: Kpl Christian Meier

Am Samstag, 6. September 2025 fanden sich 32 Militärmotorfahrerinnen und -fahrer pünktlich um 7 Uhr im Armeelogistikcenter Othmarsingen zur traditionellen Herbstfahrt ein. Besonders freuten wir uns, sechs Jungmotorfahrerinnen und -fahrer begrüßen zu dürfen, von denen fünf den Sektionskurs absolvierten. Wir sehen es als wichtige Aufgabe an, den Nachwuchs in seiner Ausbildung zu unterstützen.

Nebenstrassen in Richtung Passwang auf den Weg. Einige Teams legten vor dem Pass einen gemütlichen Kaffeehalt in der Sonne mit wunderbarer Aussicht ein.

Anschliessend ging es über den Pass und durch den Tunnel via Zwingen und Dornach nach Kleinfühl zum Gasthof Engel.

In der kleinen Ortschaft mussten die Parkplätze aufgeteilt werden: Die Mercedes G300 wurden direkt vor



Unterwegs kleine Dörfer im Baselbiet entdecken.

(Bild: Yvonne Furrer)

Nach der Registrierung und den letzten Informationen wurden die Fahrzeuge den Teams zugeteilt. Zu Beginn traten einige kleinere Komplikationen mit den Fahrzeugen auf, die jedoch rasch und unkompliziert behoben werden konnten. Um 8 Uhr machte sich das letzte Fahrzeug auf

dem Haus abgestellt, während der Duro II sowie die Iveco 4x4/6x6 auf dem Dorfplatz parkierten. Einige Teams, die keinen Kaffeehalt eingelegt hatten oder einlegen konnten, fuhren eine zusätzliche Schleife. Um 12 Uhr waren schliesslich alle Fahrzeuge mitten auf dem Platz neben-



Anständige Parkordnung auf dem Dorfplatz..

(Bild: Marco Fischli)

einander aufgestellt.

Anschliessend genossen wir ein feines, gutbürgerliches Mittagessen mit Salat und Dessert.

Bei schönem Wetter und in bester Laune ging es um 13 Uhr weiter Richtung Delémont. Die Mercedes G300 nahmen die Strecke über den Liesberg, während der Duro II und die Iveco 4x4/6x6 über Röschenz fuhren. Nach Courroux, Courchapoix und Mervelier führte die Route über den zweiten Pass: den geschichtsträchtigen Schelten, von den Jurassiern „La Scheulte“ genannt. Da er deutlich schmaler ist als die Pässe, die wir gewohnt sind, fuhren die G-Klassen vorweg. Über Balsthal, Kestenholz, Aarwangen, Lan-

genthal und Rothrist gelangten wir schliesslich zurück auf die Autobahn nach Othmarsingen.

Ab 16 Uhr begann das Einrücken ins Armeelogistikcenter mit Auftanken, Waschen und Abgabe der Fahrzeuge. Um 17 Uhr konnten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei strahlendem Wetter und nach einem weiteren gelungenen GMMZ-Tag ins wohlverdiente Wochenende verabschiedet werden.

Herzlichen Dank an Sdt Marco Fischli für die Unterstützung bei der Rekognoszierung und am Anlasstag. Ein besonderer Dank geht an alle Fahrerinnen und Fahrer für ihre Teilnahme sowie die unfall- und schadenfreie Fahrt.

Text: Maj Jürg Näf

Am dritten Grossparkdienst (GPD) der Saison nahmen Albert, Chrigel, Hans, Hanspeter, Harry, Marco, Stephan, Chris und ich teil.

Am Saurer 4MH ersetzten wir die defekte Wasserpumpe durch eine revidierte. Die ausgebauten Teile zerlegten wir und stellten sie für die Revision bereit.

Am Saurer M6 bauten wir an der Motorabdeckung eine neue Wärmeisolierung ein, da sich die alte im Laufe der Jahre aufgelöst hatte.

Am Saurer M8 demontierten wir die Radnabengetriebe-Entlüftungen. Wir kontrollierten den Ölstand und ergänzten ihn, wo nötig. Den aus der Revision zurückgekehrten Lenkhebel entfetteten und lackierten wir neu. Die im Lenkhebel befindlichen Nadellager reinigten wir; dabei stellten wir fest, dass zwei der vier Nadellager ersetzt werden müssen. Diese werden nun beschafft.

Nach zwei Jahren kompletter Revision, unzähligen Arbeitsstunden und Investitionen von mehreren Zehntausend Franken starteten wir den überarbeiteten Motor CT1Dm unseres Saurer M8 erstmals – ein Moment, auf den wir lange hingearbeitet hatten. Der Motor lief einwandfrei und bestätigte damit unsere Arbeit und Ausdauer.

Zum Mittagessen liessen wir es uns gutgehen, und den Feierabend verbrachten wir mit angeregten Dieselgesprächen.

Herzlichen Dank an alle für ihren Einsatz sowie ein grosses Dankeschön an alle Beteiligten und Sponsoren für die Unterstützung, durch die die Revision des Motors erst möglich wurde.

„Ein Motor kann noch so stark sein – ohne das richtige Team bleibt er stehen.“ (Unbekannt)



Teamwork am M8.

(Bild: Christoph Zenger)



Und er läuft, der frisch revidierte Motor vom M8.

(Bild: Christoph Zenger)

JOBS & AUSBILDUNGEN IN TRANSPORT UND LOGISTIK



traveco.ch/karriere



TRAVECO

Fondue-Plausch

Der diesjährige Fondue-Plausch findet wieder in der Waldhütte der Holzkorporation Maur statt. In geselliger Runde lassen wir das ereignisreiche Vereinsjahr bei einem feinen, selbstgemachten Käsefondue entspannt ausklingen. Im grossen Cheminée lodert ein Feuer, das für wohlige Wärme sorgt. Kerzen tauchen die Hütte in sanftes Licht. Würziger Glühwein und köstlicher Punsch zaubern ein wohltuendes Glühen auf die eben noch kalten Wangen. Der verführerische Duft eines rassigen Käsefondues liegt in der Luft.

Organisatorische Hinweise:

Käse und Brot, Weisswein und Tee sind vorhanden. Kleine Dessertspenden sind herzlich willkommen.

Wer ein Fondue-Set (Caqueleon, Rechaud, Gabeln) besitzt, bringt es bitte mit, damit wir nichts ausleihen müssen.

Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 50 Personen begrenzt.

Partner und Familienangehörige sind herzlich willkommen.

Datum: Samstag, 22. November 2025

Zeit: 18:00 Uhr: Glühwein, Punsch

19:00 Uhr: Käsefondue

Ort: Waldhütte Holzkorporation Maur

Stuhlenstrasse 59, 8123 Maur

Tenü: zivil

Kosten: ca. Fr. 25.– pro Person, inkl. alles

Organisatoren: Maj Jürg Näf, Hptm Christoph Zenger

Anmeldung: <https://gmmz.ch>

Anmeldeschluss: Samstag, 8. November 2025





Das Leben schreibt die schönsten Geschichten.

Wir begleiten Sie dabei.

Simone Stadler, Versicherungs- und Vorsorgeberaterin
T 044 808 18 15, simone.stadler@mobiliar.ch

Generalagentur Glattal

Eric Dobernig
Wright-Strasse 1
8152 Glattpark
(Opfikon)
T 044 808 18 00
glattal@mobiliar.ch
mobiliar.ch

die Mobiliar

1361478



Damit auch in Zukunft gute Strassen und Gebäude für das Militär entstehen...

Hptm Thomas Zimmerli
dipl. Bauing. ETH / Geschäftsführer
Mitglied GMMZ

Martinelli ■ Lanfranchi ■ Partner AG

MHL

Ingenieurbüro für Hoch- und Tiefbau

Schaffhauserstrasse 147, 8302 Kloten

Europa-Strasse 15, 8152 Glattbrugg

E-mail: info@malapa.ch

Einladung

Die **88. ordentliche Generalversammlung (GV) der GMMZ** findet am **Freitag, 30. Januar 2026, um 20 Uhr**, im **Saal zum Doktorhaus in Wallisellen** statt.

Das **Abendessen** wird **vor der GV um 19 Uhr** ebenfalls im **Saal zum Doktorhaus** serviert.

Für die Teilnahme am Abendessen ist eine **Anmeldung** erforderlich:

- online: <https://gmmz.ch>
- Post: GMMZ Gesellschaft der Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich, 8000 Zürich

Anreise

Adresse

Saal zum Doktorhaus
Alte Winterthurerstrasse 31, 8304 Wallisellen.

Mit dem öffentlichen Verkehr

6 Minuten zu Fuss ab Bahnhof Wallisellen (S8, S14 oder Tram 12)

Mit dem Auto

Ab Autobahnausfahrt Wallisellen, Richtung „Wallisellen Ortsmitte“ bis zum Kreisel.

Parkplätze

Gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich rund um das Doktorhaus sowie beim Stadthaus an der Zentralstrasse 9 (ca. 3 Minuten zu Fuss). Es stehen ausreichend Parkmöglichkeiten zur Verfügung.

Traktandenliste

1. Wahl der Stimmenzähler
2. Genehmigung des Protokolls der 87. GV vom 28. Februar 2025
3. Genehmigung der Jahresberichte 2025
 - a. des Präsidenten
 - b. des Technischen Leiters
4. Genehmigung
 - a. der Jahresrechnung 2025
 - b. des Revisionsberichts
5. Genehmigung des Budgets 2026
6. Mutationen
7. Wahlen
8. Tätigkeitsprogramm 2026
9. Anträge
10. Ehrungen
11. Verschiedenes

Die Unterlagen zur GV (Protokoll, Jahresberichte, Jahresrechnung, Budget, Tätigkeitsprogramm usw.) werden im Vereinsorgan 1/2026 veröffentlicht.





atlantis

Ihr Bauprofi aus Wallisellen



seit
1982

Architektur
Generalunternehmung
Bauherrenberatung
Käuferbetreuung



... und wie gsehts mit Dim Zahrieme us?



Oblt Claudia Saxer
Inhaberin und GMMZ-Mitglied

ZAHNMEDIZIN | DENTALHYGIENE | ALBISRIEDEN |

Die präventivzahnmedizinische Praxis für die ganze Familie

Albisriederstrasse 331, 8047 Zürich-Albisrieden
Telefon 044 492 10 20 | praxis@zahnmedizinalbisrieden.ch
zahnmedizinalbisrieden.ch



Führung Klangmaschinenmuseum Dürnten

Wir freuen uns, Euch in die Welt der Puppen- und Musikautomaten zu entführen.

Das Museum zeigt die gesamte Bandbreite der mechanischen Musikinstrumente. Die Ausstellung veranschaulicht auf heitere Art und Weise, wie diese Musikautomaten in das kulturelle und gesellschaftliche Leben vergangener Epochen eingebunden waren und wie sie unser Leben bis heute prägen und bereichern.

Da sich die Faszination dieser mechanischen Musikinstrumente erst zeigt, wenn sie auch live gespielt werden, begleitet uns ein kompetenter Guide durch das Museum.

Von Zylindermusikdosen, Flötenschränken, Puppenautomaten zu selbstspielenden Klavieren, Orchestrien und Phonographen ist alles zu sehen. Äusserst imposant sind die Jahrmarkt- und Konzertorgeln, die im grossen Orgelsaal bewundert werden können. In Anlehnung an die entsprechenden Zeitepochen sind die Räumlichkeiten im Stil der Gründerzeit, des Jugendstils und des Art déco gestaltet.

Partner und Familienangehörige sind ebenfalls herzlich willkommen.

Datum:	Donnerstag, 5. Februar 2026
Zeit:	Besammlung: 18:15 Uhr Führung: 18:30 – ca. 20:30 Uhr
Treffpunkt:	KMM Kulturzentrum Edikerstrasse 16, 8635 Dürnten
Tenü:	zivil
Kosten:	ca. Fr. 25.– pro Person (Eintritt und Führung)
Organisator:	Gfr Albert Uttinger
Anmeldung:	https://gmmz.ch
Anmeldeschluss:	Donnerstag, 22. Januar 2026



Jubiläen und Mutationen

Wir gratulieren herzlich zum runden Geburtstag und wünschen alles Gute für das neue Lebensjahr:

90 Jahre

Sdt René Metz 05.07.1935
Sdt Franz Amgwerd 01.09.1935

50 Jahre

Kpl Stephan Bassler 22.09.1975

70 Jahre

Sdt Ruedi Christen 01.08.1955
Sdt Christian Egloff 05.08.1955
Sdt Arnold Stanger 17.08.1955
Hptm Bernard Schuele 31.08.1955

40 Jahre

Obwm Stefan Fröhli 16.09.1985

30 Jahre

Lt Flurin Pfister 30.09.1995

60 Jahre

Sdt Michel Meier 07.09.1965

20 Jahre

Sdt Jonas Furrer 16.07.2005
JMF Colin Rüegg 02.08.2005

Wir danken für die langjährige Treue und gratulieren herzlich zum runden Vereinsjubiläum:

50 Jahre

Sdt Ruedi Christen 06.09.1975

10 Jahre

Gfr Daniel 09.09.2015
Mumenthaler

30 Jahre

Gfr Christian Trachsel 05.07.1995
Wm Pascal Müller 15.07.1995

Wir heissen folgende Neumitglieder herzlich in unserer Gesellschaft willkommen:

Fachof Lionel Bumann
Sdt Loris Mullis

Gossau ZH
Bassersdorf

Nächste Anlässe

Oktober	25.	MWK Probus	Klisaric/Staub	ALC-O
	30.	Herbstschiesen	Näf H	Wallisellen

November	14.-18.	Wehrmännerentlassung	Hobi	Birmensdorf
	19.	5. ORI mit zivilen Fahrzeugen	Klisaric	Ruppertswil
	22.	Fondue-Plausch	Zenger/Näf J	Maur

Januar	22.+28.	Trsp z G 42. Unterlandstafette	Hobi	Bülach
	30.	88. GV GMMZ	Näf J	Wallisellen

Schreinerei HERT + CO AG

Affolternstrasse 142
8050 Zürich



Vorstand

Präsident	Maj Jürg Näf 079 893 86 77 praesident@gmmz.ch
Vizepräsident	Oblt Dragan Klisarić 079 619 21 16 kassier@gmmz.ch
Technischer Leiter	Kpl Christian Meier 079 427 17 73 technischer_leiter@gmmz.ch
Kassier Mutationsführer	Oblt Dragan Klisarić 079 619 21 16 kassier@gmmz.ch
Protokollführerin	Kpl Yvonne Furrer 079 377 95 54 protokollfuehrer@gmmz.ch
Veteranen- obmann	Gfr Thomas Wyder 079 355 14 47 veteranenobmann@gmmz.ch
Chef Oldtimer Fähnrich	Gfr Hans Näf 079 200 47 89 c_oldtimer@gmmz.ch
Chef Transporte	Maj Jürg Hobi 079 662 97 22 c_transporte@gmmz.ch
Redaktor	vakant
Beisitzer	Gfr Christian Trachsel 079 471 23 18 beisitzer@gmmz.ch

Impressum

Vereinsadresse	GMMZ 8000 Zürich www.gmmz.ch PC 80-25057-5 CH57 0900 0000 8002 5057 5
Redaktion	Gfr Christian Trachsel 079 471 23 18 beisitzer@gmmz.ch
Druck	Erstra-Druck AG Eichwiesstrasse 9 8630 Rüti www.erstradruck.ch
Heftnummer	409
Auflage	500 Exemplare
Herausgabe	vierteljährlich
Jahrgang	85. Jahrgang

Inserate

Viertelseite (126mm x 45.75mm, Querformat)	Fr. 130.-
Drittelseite (126mm x 61mm, Querformat)	Fr. 170.-
Halbseite (126mm x 91.5mm, Querformat)	Fr. 250.-
Ganze Seite (126mm x 183mm, Hochformat)	Fr. 500.-
Umschlagseite (148mm x 210mm, Hochformat)	Fr. 600.-
Preise pro Jahr, 4 Ausgaben	

Redaktionsschluss

Das nächste Heft mit der Nummer 410 erscheint
im 1. Quartal 2026
Redaktionsschluss ist am **4. Dezember 2025**.

Beiträge werden in jeder Form, mit oder ohne
Bilder, jederzeit gerne vom Vorstand entgegenge-
nommen.



Jetzt anmelden:
tcs-züri.ch/mfk

Amtliche Motorfahrzeugkontrolle beim TCS Zürich

Sie haben das Aufgebot für die amtliche Motorfahrzeugkontrolle (MFK) erhalten? Lassen Sie Ihr Auto oder Motorrad einfach und unkompliziert beim TCS Zürich prüfen. Wir freuen uns auf Sie!

Mobilitätszentrum Volketswil
Geissbühlstrasse 24/26
8604 Volketswil

Mobilitätszentrum Winterthur
Karl Bögler-Strasse 11, Tössallmend
8413 Neftenbach

Mobilitätszentrum Zürich
Wagistrasse 33
8952 Schlieren

Mobilitätszentrum Au-Wädenswil
Steinacherstrasse 105
8804 Au-Wädenswil

TCS Sektion Zürich

☎ 058 827 17 17

✉ verkehrssicherheit@tcs.ch

P.P.

CH-8000 Zürich, Gesellschaft der Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich

Post CH AG

