



Der Zürcher Militär-Motorfahrer



01
24



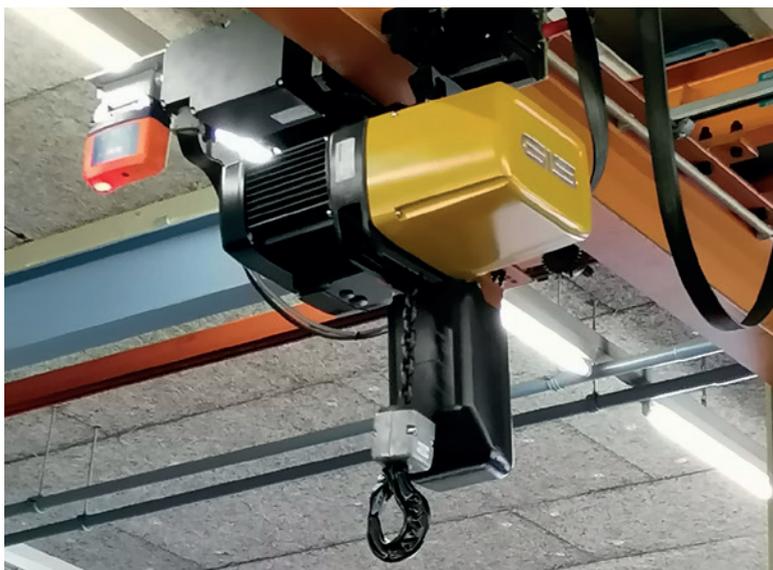
Offizielles Organ der Gesellschaft der
Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich

Wartung

Instandhaltung

Revision

Neuanlagen



Frei Kranservice GmbH
Opfikonstrasse 15
8304 Wallisellen
077 480 96 97
adrian.frei@frei-kranservice.ch

DER ZÜRCHER MILITÄR-MOTORFAHRER

Vereinsorgan der Gesellschaft der Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich

Heft Nr. 402

Ausgabe 1 / 2024

In diesem Heft

Editorial	3
GPD III.....	5
Herbstfahrt	6
GPD IV.....	10
Rangliste Herbstschiesen.....	13
Impressionen Fondue-Plausch.....	14
Protokoll 85. GV GMMZ	16
Jahresbericht des Präsidenten 2023.....	25
Jahresbericht Technischer Leiter 2023.....	30
Mitgliederrechnung 2024.....	33
Bilanz	34
Erfolgsrechnung 2023 / Budget 2024	35
Jahresbericht Oldtimer 2023	36
Impressionen aus dem vergangenen Vereinsjahr	40
Tätigkeitsprogramm 2024 Januar - Juni (provisorisch)	42
Tätigkeitsprogramm 2024 Juli - November (provisorisch).....	43
Ausschreibung Führung Designwerk Technologies AG.....	44
Ausschreibung Orientierungsfahrten mit ziv Fz.....	45
Ausschreibung Frühlingsfahrt	46
Ausschreibung GPD I - IV	47
Wie melde ich mich für einen Anlass an?.....	48
Jubilare & Eintritte	50
Wer ist eigentlich ...? Oblt Lorenz Meng	51
Vorstand	52
Impressum	52
Inserate.....	52
Redaktionsschluss	52

Damit auch in Zukunft gute Strassen und Gebäude für das Militär entstehen...



Hptm Thomas Zimmerli
dipl. Bauing. ETH / Geschäftsführer
Mitglied GMMZ

Martinelli ■ Lanfranchi ■ Partner AG

MHL Ingenieurbüro für Hoch- und Tiefbau
Schaffhauserstrasse 147, 8302 Kloten
Europa-Strasse 15, 8152 Glattbrugg
E-mail: info@malapa.ch

... und wie gsehts mit Dim Zahrieme us?



Oblt Claudia Saxer
Inhaberin und GMMZ-Mitglied

ZAHNMEDIZIN | DENTALHYGIENE | ALBISRIEDEN |

Die präventivzahnmedizinische Praxis für die ganze Familie
Albisriederstrasse 331, 8047 Zürich-Albisrieden
Telefon 044 492 10 20 | praxis@zahnmedizin.albisrieden.ch
zahnmedizin.albisrieden.ch



Editorial

Es guets Neuis

Liebe Mitglieder, schon wieder ist ein neues Jahr am Start und wir leben in sehr unruhigen Zeiten. Geniessen wir den Umstand, dass wir in einem sehr friedlichen Land und einer friedlichen Umgebung leben dürfen und erfreuen uns an den täglichen Anekdoten, welche uns unsere Nächsten immer wieder liefern, anstatt dass wir Trübsal blasen.

Teurer wird eh alles und die Kriege können wir auch nicht verhindern. Deshalb sollten wir uns auf unseren kleinen Kosmos um uns herum Einfluss nehmen und die glücklich machen, welche es auch schätzen.

Dieses Jahr erwarten uns wieder einige sehr interessante Führungen, Wettkämpfe und Kollektivfahrtschulen. Einige von uns werden aus Jungmotorfahrern zu Motorfahrern. Wiederum andere starten mit dem Jungmotorfahrerkurs. Andere befinden sich bereits am anderen Ende der Dienstpflicht und müssen sich Gedanken machen, wie denn um Himmelswillen der TAZ 90 auch nach der Pflicht im Schrank bleibt, um an unseren spannenden Anlässen teilnehmen zu können.

Fragen über Fragen, je nach Alter alterierend.

Habt ihr auch alle schon eure E-Vignette gelöst? Dies geht relativ einfach über www.e-vignette.ch und ist selbsterklärend. So dürfen Autoliebhaber nun ihre Windschutzscheibe gänzlich von Klebern befreien - ausser sie wollen in umweltverzonte deutsche Innenstädte, dieser Kleber gibts leider zumindest meinen Informationen zu Folge noch nicht elektronisch.

Aber nun zurück zu unseren Anlässen innerhalb unserer GMMZ-Familie. Wie ihr von Hans Näf am Fondueplausch eindrücklich erfahren habt, dass ohne Nachfolge von Chris dieser Anlass nicht mehr durchgeführt wird, fühlte sich unsere Familie in der Verantwortung, diesen gesellschaftlichen Jahresabschluss weiterzuführen. Die Örtlichkeit bleibt dieselbe, jedoch wird es die eine - auch kulinarische - Anpassung geben. Die Rüeggs halten euch auf dem Laufenden.



Nun hoffe ich, dass ich das eine oder andere Gesicht an einem unserer Anlässe sehen und zum Berichterstaten nötigen kann. Seid also auf der Hut!

Es grüsst euch
eue Redaktor

Kpl Sascha Rüeegg



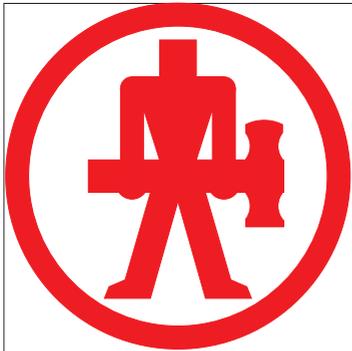
Mitglied der **SWISS**
TYRE GROUP
Gruppe freier Reifenfachhändler

**PNEUHAUS
WEGMANN**

Reifen für alle Fahrzeuge

Pneuhaus Wegmann AG · 8317 Tagelswangen

Tel. 052 343 11 68 · www.pneuhaus-wegmann.ch



**baumann
carrosserie
3400 Burgdorf**

Reparaturen und Neuanfertigungen in unserem Fachbetrieb an ihrem Personen-, Liefer- oder Lastwagen, an Schiffen usw. eigene Spenglerei, Schlosserei, Lackiererei und Sattlerei

Tel 034 422 11 03

Fax 034 422 11 04

info@baumanncarrosserie.ch

www.baumanncarrosserie.ch

VSCI Carrosserie Autospritzwerk

GPD III

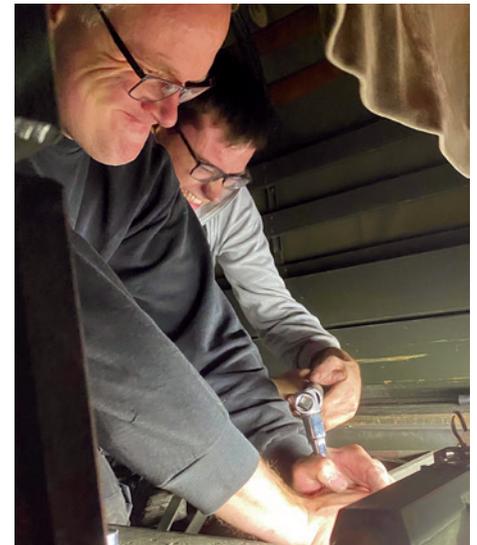
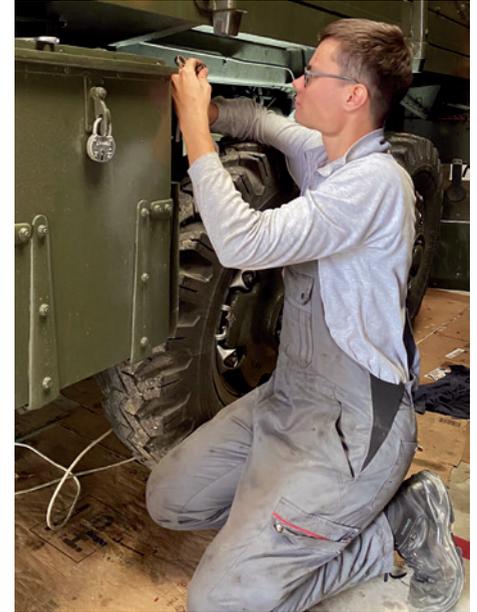
Maj Jürg Näf (Text und Bilder); Hptm Christoph Zenger und Gfr Fabian Reichmuth (Bilder)

Pünktlich zum Herbstanfang fanden sich vier Mitglieder zum dritten Grossparkdienst (GPD) in Wallisellen ein.

Für den anstehenden Motorausbau am Saurer M8 wurde die Ladebrücke sowie ein grosser Teil der Fahrerkabine demontiert. Dazu mussten zahlreiche Leitungen, Kabel und (versteckte) Schrauben gelöst bzw. entfernt werden. Die Ladebrücke wurde mit vier Handkettenzügen angehoben und an der Hallendecke befestigt. So können in einem nächsten Arbeitsschritt der Motor und das Getriebe für die Revision ausgebaut werden.

Am Saurer 4MH wurde mit dem Nachschneiden der Reifenprofile begonnen und eine undichte Schlauchverbindung am Kühlsystem konnte durch Nachziehen einer Schlauchbride behoben werden.

Als letzte Arbeiten wurde das angelieferte Material auf Verwendbarkeit geprüft, sortiert und inventarisiert.



Herbstfahrt

Sdt Silvan Kech (Text), Beatrice Baumann (Bilder)

Am frühen Morgen des 30. Septembers versammelte sich eine illustre Truppe vor dem ALC-Othmarsingen. Es war erfreulich, auch einige Jungmotorfahrer begrüßen zu dürfen. Zudem schlossen sich uns auch Fahrer*innen anderer Sektionen an.

Die Organisierenden haben uns mit ausführlichem Kartenmaterial ausgestattet und die Binome befohlen. Nach dem organisatorischen Teil stürzten wir uns alle sogleich in das Abenteuer auf den Strassen.

Die gut geplante Strecke hielt einige Highlights bereit. Unsere Fahrt führte uns anfänglich entlang der Aare mit bester Aussicht auf das AKW Gösgen, bevor wir bereits den ersten Pass in Angriff nahmen. Der Hauenstein stellte für unsere qualifizierten Chauffeure noch keine Herausforderung dar, jedoch eröffnete er uns das Tor in den Kanton Baselland. Entlang der historischen Bahnlinie der Hauenstein-Bahn mit bester Aussicht auf das Rümli Viadukt, in Richtung Sissach. Das Herz der Bahn-Fans bekam keine Sekunde lang Pause, um sich zu erholen. Von einer geschichtsträchtigen Bahnlinie zur nächsten fuhren wir weiter entlang der Waldenburger Bahn, welche erst kürzlich von der einzigartigen 750mm Spur auf die gängige Meterspur umgespurt wurde.

In Reigoldswil, der Heimat der einzigen Seilbahn des Kantons Basel, nahmen wir den zweiten kleinen Pass in Angriff. Über die Eichhöhe weiter nach Breitenbach und um dessen Kreisel ohne zu ahnen, was dieser für uns am Nachmittag noch bereithalten würde. Weiter ging es durch malerische Landschaften und etliche Kantonswechsel zwischen Basel und Solothurn. Die Beifah-

rer navigierten uns souverän in Richtung Jura und wieder zurück nach Bern und Solothurn.

Pünktlich, unversehrt, aber hungrig trafen alle in Balsthal ein. Das Ausbildungszentrum der Feuerwehr, neben welchem wir parkierten, sorgte für eine rauchige Atmosphäre, als wir ins Restaurant verschoben wurden. Das Essen war gut. Jedoch war es das Dessert, welches auf seine zuckersüsse Art die Stimmung lockerte.

Auf dem Rückweg vom Mittagessen zu den Fahrzeugen erkundeten manche noch die engen Quartiere von Balsthal, bevor wir in die Nachmittagsetappe starteten. Im Konvoi fuhren wir weiter und sogleich auch zielstrebig am Wegweiser nach Mümliswil vorbei. Einige Wendemanöver später befanden wir uns wieder auf Kurs und fuhren über die wunderschöne Passwang. Es begann langsam enger zu werden, was uns durch den Nachmittag begleiten würde.

Nun fanden wir uns wieder am besagten Kreisel in Breitenbach, diesmal aus einer anderen Richtung. Man munkelt, dass manche den Kreisel aus allen Richtungen gesehen hätten... Die Fahrt führte über die Eichhöhe zurück nach Reigoldswil und weiter den schönen Hügeln des Kantons Baselland entlang. Über Ober- und Niederdorf, Diegten und Rümli fuhren wir nach Häfelfingen, wo der schönste Teil der Strecke begann. Ein gut getarnter Abzweiger führte uns auf eine Strasse, welche sich stetig auf die Breite unserer LKWs reduzierte. Entlang dicht bepackter Obstbäume zwängten wir uns an entgegenkommenden Fahrzeugen vorbei. In Zeglingen wartete eine spannende Stelle auf uns. Eine

enge Rechts-links-Kombination von Kurven im Ortskern zwang uns, unsere Dimensionen neu kennen zu lernen. Weiter ging es auf einer ebenso schmalen Strasse, welche sich wellte und schlängelte, sodass fast schon Achterbahnstimmung aufkam. Bald fanden wir uns auf grösseren Strassen wieder und konnten uns geprägt von wunderschönen Eindrücken zurück auf den Rückweg machen. Die Steintransport Seilbahn von Frick und die schmalen Brücken von Möriken schlossen die Ausfahrt rund ab.

Ohne Schäden und ohne Verlorengangenen danken wir den Organisierenden vielmals für das Engagement für diesen perfekt vorbereiteten Ausflug.



■ Malen ■ Tapezieren ■ Gestalten

Adrian Theiler
8704 Herrliberg
044 915 02 21

www.maler-theiler.ch



BRÜHWILER GMBH
Werkstatt + Transport

Saurer Service

Werkstatt

- Service
- MFK
- Pannenhilfe
- Reparaturen
- Revisionen
- Restaurationen

Transport

- Aushub
- Belag
- Beton
- Baumaschinen
- Kies

Saurer Ersatzteile



Brühwiler GmbH
Werkstatt + Transport
Staatsstrasse 24
9246 Niederbüren

071 420 95 32
bruehwiler-gmbh@bluewin.ch
www.bruehwiler-kundenmaurer.ch



GPD IV

Maj Jürg Näf (Text und Bilder), Hptm Christoph Zenger (Bilder)

Am letzten Grossparkdienst (GPD) des Jahres nahmen neun Mitglieder teil.

Beim 4MH wurde das Nachschneiden der Reifen abgeschlossen. Das Leck am Schaltgetriebe wurde gefunden und behoben. Ausserdem wurde die Bremsflüssigkeit auf ihren Wassergehalt geprüft und kann weiterverwendet werden.

Auch beim M6 wurde die Bremsflüssigkeit geprüft und kann weiterverwendet werden. Die Vorderachse wurde aufgebockt, um später die Reifenprofile nachschneiden zu können.

Beim M8 wurde zuerst das Schaltgetriebe und dann der Motor zur Überholung ausgebaut. Dann wurden die abgerissenen Chassissschrauben ausgebohrt und neue Gewinde geschnitten. Diverse Kleinteile wurden gereinigt und stehen zur Inspektion bzw. Reparatur bereit. Ausserdem wurde das Lenkspiel überprüft. Dabei wurde festgestellt, dass das eine oder andere Kugelgelenk nachgestellt und die eine oder andere Büchse ersetzt werden muss.

Zum Abschluss des Oldtimerjahres gab es zum Mittagessen ein feines Raclette.





**Das Leben schreibt die schönsten Geschichten.
Wir begleiten Sie dabei.**

Simone Stadler, Versicherungs- und Vorsorgeberaterin
T 044 808 18 15, simone.stadler@mobiliar.ch

Generalagentur Glattal
Eric Dobernig
Wright-Strasse 1
8152 Glattpark
(Opfikon)
T 044 808 18 00
glattal@mobiliar.ch
mobiliar.ch

dieMobiliar

1361478

LASERCUT

*Laserfeinschneiden
Laserschweissen
Lasergravieren*

Lasercut AG
Schürlistrasse 9
CH-8344 Bäretswil
+41 44 979 22 22
info@lasercut.ch
www.lasercut.ch



PRÄZISION IM FOKUS 
made in switzerland

Rangliste Herbstschiesen



**Herbstschiesen vom 26. Okt. 2023 der Gesellschaft
der Militär Motorfahrer des Kantons Zürich
10m Luftgewehr Schiessanlage Wallisellen
Durchführender Verein Schiessverein Wallisellen**

Rangliste

Rang	Name	6+4 Schuss A10	5 Schuss A100	Total
1	Hürlimann Constantin	88	431	519
2	Furrer Thomas	94	421	515
3	Frei Alina	76	427	503
4	Gehring Adrian	87	414	501
5	Brändle Urs	77	421	498
6	Schwyter Claudia	88	409	497
7	Furrer Yvonne	90	388	478
8	Furrer Nina	82	394	476
9	Gossauer Alex	70	406	476
10	Reinhard Dominic	83	372	455
11	Reichmuth Fabian	83	371	454
12	Uttinger Albert	78	371	449
13	Näf Hans	69	361	430
14	Müller Karl	80	349	429
15	Uttinger Yvonne	81	325	406
16	Klisaric Dragan	78	316	394
17	Zenger Christoph	86	303	389
18	Bietenholz Markus	61	261	322

Impressionen Fondue-Plausch



Larcher

043 455 20 50 | larcher.ch

● Rückbau ● Erdbau ● Kies ● Absetzmulden

Protokoll 85. GV GMMZ

Gesellschaft der Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich

Protokoll der 85. ordentlichen Generalversammlung der GMMZ vom 03. Februar 2023

im Restaurant Dörfli / Üdiker-Huus, Zürcherstrasse 61, 8142 Uitikon

Anwesend	68	Personen total, davon:
	11	Aktivmitglieder
	4	Jungmotorfahrer-Mitglieder
	5	Passivmitglieder
	23	Veteranen
	10	Ehrenmitglieder
	5	Vorstandsmitglieder
	10	Gäste(*)

(*) Gäste, welche gleichzeitig auch GMMZ-Mitglieder sind, sind unter der jeweiligen Mitgliederkategorie aufgeführt.

Stimmberechtigt	53
Einfaches Mehr	27
2/3-Mehrheit	36

Traktanden	1.	Wahl der Stimmzähler
	2.	Genehmigung des Protokolls der 84. GV
	3.	Genehmigung der Jahresberichte 2022
		a. des Präsidenten
		b. des Technischen Leiters
	4.	Genehmigung
		a. der Jahresrechnung 2022
		b. des Revisorenberichtes
	5.	Genehmigung des Budgets 2023
	6.	Mutationen
	7.	Wahlen
	8.	Tätigkeitsprogramm 2023
	9.	Anträge
	10.	Ehrungen
	11.	Statutenrevision
	12.	Verschiedenes

Begrüssung

Um 20:07 Uhr eröffnet der Präsident Maj Jürg Näf die 85. ordentliche Generalversammlung der GMMZ und begrüsst die anwesenden Gäste und Mitglieder.

Anwesende Gäste

Maj	Karl Heinz Eberli	Kreiskommando Zürich
Motf	Peter Wohlhauser	Leiter Kommunikation VSMMV / Passivmitglied GMMZ
Wm	Markus Brassler	Leiter Region 4 VSMMV
Oberstlt	Thomas Amstutz	Präsident KUOV ZH & SH
Oberstlt	Alex Gossauer	Vertretung Präsident SOLOG Ostschweiz / Veteran GMMZ
Hptm	Werner Gartmann	Präsident MMV SGO/GR
FachOf	Heinrich Thomann	Präsident MVZO
Wm	Gery Kälin	Präsident GMMG
Std	Martin Nitecki	Technischer Leiter GMMSH
Sdt	Beat Aepli	Technischer Leiter MVZO
Gfr	Walter Stutz	Lastwagen Stutz GmbH
Frau	Erika Stutz	Lastwagen Stutz GmbH

Entschuldigungen

Vom Vorstand haben sich ferienhalber Kpl Sascha Rüegg, Gfr Stephan Blattmann und Motf René Mark entschuldigt. Motf Marco Fischli ist krankheitshalber abwesend.

Der Präsident verzichtet auf das Vortragen weiterer Entschuldigungen von Gästen und Mitgliedern.

Der Kolben wird in Umlauf gegeben.

Zum Gedenken an die verstorbenen Kameraden

Die Versammlung erhebt sich zu einer Schweigeminute zum Gedenken an die verstorbenen Kameraden:

Maj	Fritz Hilfiker	1933
Adj Uof	Marc Rohr	1947
Wm	Emil Weber	1945
Gfr	Fritz Sutter	1946
Gfr	Hans Maurer	1942
Sdt	Josef Eigenmann	1944 (ehemaliges Mitglied)

Anmerkungen zur Einladung

Die persönliche Einladung ist mit dem Vereinsorgan 4/2022 im 4. Quartal 2022 und damit fristgerecht vor der GV zugestellt worden.

Traktandenliste

Anträge auf Änderung der Traktandenliste sind keine eingegangen. Somit gilt diese als genehmigt und die Versammlung ist beschlussfähig.

Der Beginn der Generalversammlung wird mit dem Einzug der Vereinsfahne zelebriert.

1. Wahl der Stimmzähler

Maj Jürg Hobi und Kpl Rolf Holzer werden einstimmig als Stimmzähler gewählt.

2. Genehmigung des Protokolls der 84. GV vom 18. Februar 2022

Das Protokoll wurde im Vereinsorgan 2/2022 abgedruckt. Die Abnahme erfolgt einstimmig. Die Protokollführung wird verdankt.

3. Genehmigung der Jahresberichte 2022

Die Jahresberichte 2022 des Präsidenten und des Technischen Leiters wurden im Vereinsorgan 1/2023 abgedruckt.

a. des Präsidenten

Der Jahresbericht 2022 des Präsidenten wird mit grossem Applaus und ohne Gegenstimme angenommen.

a. des Technischen Leiters

Der Präsident lässt in Vertretung des Technischen Leiters anhand einiger Bilder das vergangene Vereinsjahr nochmals Revue passieren.

Der Jahresbericht 2022 des Technischen Leiters wird einstimmig angenommen.

4. Genehmigung

a. der Jahresrechnung 2022

Die Bilanz 2022 wurde im Vereinsorgan 1/2023 abgedruckt.

b. des Revisorenberichtes

Der Revisorenbericht wird vom 1. Revisor Gfr Albert Uttinger verlesen – mit dem Antrag an die Generalversammlung, dem Vorstand Décharge zu erteilen. Dieser Antrag wird einstimmig angenommen.

Der 1. Revisor Gfr Albert Uttinger bedankt sich herzlich beim Kassier Oblt Dragan Klisarić für seine gewissenhafte Arbeit. Der Präsident bedankt sich ebenfalls beim Kassier für die seriöse Buchführung und bei den Revisoren für die gewissenhafte Überprüfung der Jahresrechnung.

5. Genehmigung des Budgets 2023

Das Budget 2023 wurde im Vereinsorgan 01/2023 abgedruckt. Die Versammlung heisst das Budget 2023 einstimmig gut.

6. Mutationen

Neumitglieder

Im vergangenen Jahr durfte die GMMZ 6 neue Mitglieder im Verein begrüßen. Oblt Dragan Klisarić verliest die Namen der Neumitglieder, welche dann auch gleich einstimmig willkommen geheissen werden. Erfreulicherweise sind vier Jungmotorfahrer aus den eigenen Reihen darunter. Es sind dies:

JMotf	Nina Furrer	Niederhasli
JMotf	Colin Rüegg	Zürich
JMotf	Lonny Rüegg	Zürich
JMotf	David Staub	Zürich
Sdt	Nino Guldemann	Oberweningen
Motf	Nico Hauser	Elsau

Ausschlüsse

Leider müssen auch dieses Jahr wieder 3 Mitglieder wegen Nichtbezahlens des Jahresbeitrages trotz mehrfacher Ermahnung ausgeschlossen werden. Die Versammlung stimmt diesen Ausschlüssen einstimmig zu. Es sind dies:

Hptm	Freddy Bürki	Stadel (Veteran)
Motf	Lukas Horn	Rorbas (Aktivmitglied)
Sdt	Bernhard Müller	Benglen (Veteran)

Bestand per 31.12.2021	372
Eintritte	6
Austritte	4
Todesfälle	5
Ausgeschlossene	3

Bestand per 31.12.2022	<u>366</u> (-6)
Aktivmitglieder	91
Veteranenmitglieder	236
Ehrenmitglieder	18
Passivmitglieder	14
Jungmotorfahrer	7

7. Wahlen

Demissionen

Gfr Stephan Blattmann ist als Beisitzer zurückgetreten.
Kpl Karl Müller tritt statutarisch als Revisor zurück (Amtszeitbeschränkung).

Erneuerungswahl Vorstand 2023-2025

2023 ist ein ordentliches Wahljahr.

Für eine weitere Legislatur stellen sich folgende Vorstandsmitglieder zur Verfügung:

Oblt	Dragan Klisarić	Kassier / Mutationsführer
Motf	Marco Fischli	Technischer Leiter
Motf	Simon Kobel	Chef Transporte
Kpl	Sascha Rüegg	Redaktor
Gfr	Hans Näf	Chef Oldtimer
Gfr	Thomas Wyder	Veteranenobmann
Motf	René Mark	Beisitzer

Die Versammlung wird angefragt, ob der gesamte Vorstand in Globo gewählt werden kann. Da keine Einwände eingehen, wird der gesamte Vorstand einstimmig wiedergewählt.

Der Präsident dankt den Vorstandskammeraden für eine weitere Zusammenarbeit

Neuwahlen

Oblt Dragan Klisarić (Kassier / Mutationsführer) stellt sich als Vizepräsident zur Verfügung. Auch er wird einstimmig und mit grossem Applaus gewählt.

Es wird vorgeschlagen, das vakante Amt der Protokollführung mit Kpl Yvonne Furrer zu besetzen. Dies wird einstimmig genehmigt. Der Präsident überreicht Kpl Yvonne Furrer zur Wahl einen Blumenstrauss.

Motf Marco Fischli wird einstimmig als Chef Anmeldestelle(*) gewählt.
(* Mit der Annahme der Statutenrevision ist der Chef Anmeldestelle kein eigenständiges Vorstandsamt mehr. Die Funktion wird integraler Bestandteil des Amts des Technischen Leiters.

Als neuer Ersatzrevisor wird Motf René Frehner vorgeschlagen. Er wird einstimmig gewählt. Auch der erste und zweite Revisor werden einstimmig gewählt. Somit sind Gfr Albert Uttinger 1. Revisor, Hptm Thomas Zimmerli 2. Revisor und Motf René Frehner Ersatzrevisor.

8. Tätigkeitsprogramm 2023

Das Tätigkeitsprogramm wurde im Vereinsorgan 1/2023 abgedruckt sowie auf der GMMZ-Website publiziert. Das Datum für den Grillabend II hat sich um eine Woche auf den 28. Juli 2023 verschoben. Maj Jürg Näf stellt die einzelnen Anlässe kurz vor und bittet um rechtzeitige Anmeldung. Er bedankt sich bei allen Übungsleitern und Organisatoren. Das Programm wird einstimmig angenommen.

9. Anträge

Es sind keine Anträge eingegangen.

10. Ehrungen

Neue Veteranen

11 Aktivmitgliedern werden nach 20-jähriger Mitgliedschaft in den Veteranenstatus erhoben. Es sind dies:

Oblt	Marc Pfluger	Motf	Markus Brunner
Oblt	Werner Schaub	Motf	Martin Fehr
Fw	Daniel Brunner	Motf	Martin Hediger
Gfr	Lukas Tanner	Sdt	Jakob Riediker
Sdt	Markus Bösch	Sdt	Roland Zimmermann
Sdt	Patrick Bösch		

Dem einzig anwesenden neuen Veteran Sdt Roland Zimmermann wird der Veteranenbecher überreicht und darauf angestossen. Die abwesenden neuen Veteranen werden ihren Veteranenbecher am Veteranenausflug erhalten.

Wehrsportkanne 2022

Oblt	Dragan Klisarić	1. Rang
Gfr	Fabian Reichmuth	2. Rang
Maj	Thomas Furrer	3. Rang

Oblt Dragan Klisarić wird die Wehrsportkanne 2022 überreicht.

Schiesspokal 2022

Der Schiesspokal wird dieses Jahr nicht abgegeben, da das Herbstschiesen 2022 mangels Teilnehmer nicht stattgefunden hatte.

GT-Auszeichnung

13 Mitglieder erhalten für die Gute-Teilnahme (165/330/660 GT-Punkte) eine Prämie (Gutschein GMMZ-Anlass oder graviertes Sackmesser), spenden diese zugunsten der Vereinskasse oder übertragen ihren Punktestand auf das Vereinsjahr 2023. Es sind dies:

Gfr	Roland Baumann	Spende
Gfr	Stephan Blattmann	Übertrag
Gfr	Harald Bollinger	Spende
Gfr	Peter Egger	Spende
Motf	René Frehner	Sackmesser
Oblt	Dragan Klisarić	Übertrag
Kpl	Markus Meerson	Gutschein
Kpl	Karl Müller	Spende
Gfr	Hans Näf	Übertrag
Maj	Jürg Näf	Gutschein

Gfr	Fabian Reichmuth	Übertrag
Kpl	Hannes Schobinger	Sackmesser
Hptm	Christoph Zenger	Spende

Wehrmännerentlassung 2022

8 Mitglieder erhalten für die geleisteten Einsatztage an der Wehrmännerentlassung 2022 des Kantons Zürich einen Anlassgutschein. Es sind dies:

Gfr	Harald Bollinger	5 Einsatztage / Gutschein 100%
Gfr	Heinrich Keller	5 Einsatztage / Gutschein 100%
Maj	Giancarlo Fiorio	4 Einsatztage / Gutschein 100%
Motf	Simon Kobel	4 Einsatztage / Gutschein 100%
Gfr	Hans Näf	4 Einsatztage / Gutschein 100%
Gfr	Walter K. Berner	3 Einsatztage / Gutschein 50%
Kpl	Karl Müller	3 Einsatztage / Gutschein 50%
Motf	Martin Steurethaler	2 Einsatztage / Gutschein 50%

Verdankungen

Adj Bruno Klaus wird für seine langjährige Arbeit im Vorstand als Vizepräsident (2008-2022), Redaktor (2011-2021) und Chef Anmeldestelle (2011-2022) in Abwesenheit geehrt. Ihm wird beim nächsten Treffen eine gute Flasche Whisky überreicht.

Frau Bea Baumann wird für ihre Tätigkeit als Protokollführerin (2019-2022) verdankt. Ihr wird eine Orchidee überreicht.

Gfr Stephan Blattmann wird für seine Arbeit im Vorstand als Beisitzer (2018-2023) in Abwesenheit verdankt. Ihm wird beim nächsten Treffen ein Geschenk überreicht.

Oblt Marco Diefenbacher und Kpl Karl Müller werden für ihre langjährige Tätigkeit als Revisoren verdankt. Ihnen werden je zwei Flaschen Wein überreicht.

Oblt Dragan Klisarić wird für sein riesiges Engagement mit dem Einrichten der Vereinssoftware ClubDesk und dem Erstellen der neuen Vereinswebsite geehrt. Er wird mit einem Gutschein beschenkt.

Ernennungen zum Ehrenmitglied

Gfr Christian Trachsel wird für seine langjährigen Verdienste rund um den Erhalt der GMMZ-Oldtimerfahrzeuge einstimmig und unter grossem Applaus zum Ehrenmitglied ernannt.

Gfr Hans Näf wird für seine unzähligen Einsätze und Engagements rund um die GMMZ-Oldtimergarage sowie der Grillstelle geehrt und ebenfalls von der Versammlung einstimmig und unter grossem Applaus zum Ehrenmitglied ernannt.

Hptm Christoph Zenger wird als Ehrenmitglied vorgeschlagen. Er hat in den letzten 15 Jahren sage und schreibe über 60 Anlässe organisiert oder mitorganisiert sowie im vergangenen Jahr die bisherige GMMZ-Website betreut. Die Versammlung ist einstimmig für diese Ehrung und verdankt seine Arbeit mit grossem Applaus.

Allen neuen Ehrenmitgliedern wird durch den Ehrenpräsidenten Wm Christoph Wolleb die Urkunde und zwei Flaschen Wein überreicht.

11. Statutenrevision

Der Entwurf der revidierten Statuten wurde 2020 das erste Mal an die Mitglieder verschickt. Die Änderungen flossen in den finalen Entwurf ein, welcher in den Vereinsorganen 04/2020 sowie 04/2022 abgedruckt wurde.

Die Versammlung stimmt zuerst über die revidierten Grundstatuten ohne den Artikel 4.6 ab. Diese werden von der Versammlung einstimmig angenommen.

Zum Artikel 4.6. gibt es zwei Anträge.

Antrag Vorstand GMMZ:

Passivmitglieder haben nur beratendes Mitspracherecht. Werden Passivmitglieder in den Vorstand gewählt, so sind sie während der Amtsdauer stimmberechtigt.

Antrag Wm Christoph Wolleb / Oberst Stefan G. Guggisberg:

Passivmitglieder haben nur beratendes Mitspracherecht.

Vor der Abstimmung über die beiden Anträge gibt es mehrere Wortmeldungen. Ehrenpräsident Wm Christoph Wolleb erläutert und erklärt ihren Antrag. Präsident Maj Jürg Näf erläutert und erklärt ebenso den Antrag des Vorstands. Verschiedene Mitglieder ergreifen anschliessend das Wort. Es sind dies: Gfr Erwin Brandes, Hptm Christoph Zenger, Sdt Hanspeter Bürki, Gfr Albert Uttinger, Motf Heinz Landolt, Oberst Stefan G. Guggisberg und Frau Bea Baumann.

Abstimmungsergebnisse:

Variante Vorstand: Ja: 46 Nein: 8 Enthaltungen: 1

Variante Wolleb/Guggisberg: Ja: 8 Nein: 38 Enthaltungen: 3

Die Variante des Vorstands erreicht die 2/3-Mehrheit und ist somit angenommen.

12. Verschiedenes

Wortmeldungen Mitglieder

Sdt Martin Meier bedankt sich, dass er bei der GMMZ dabei sein darf.

Wortmeldungen Gäste

Oberstlt Thomas Amstutz, Präsident KUOV ZH & SH, dankt für die gute Zusammenarbeit und wünscht allzeit gute Fahrt. Als kleines Präsent überreicht er dem Präsidenten ältere Armee-Reglemente aus dem Motorwagendienst.

Gfr Peter Wohlhauser, Leiter Kommunikation VSMMV, bedankt sich für die Einladung zur GV und macht Werbung für den Werbefilm VSMMV. Er gratuliert allen Gewählten zu ihrer Charge und den zukünftigen Ehrenmitgliedern für ihre Mitgliedschaft.

Sdt Beat Aepli, TL MVZO, bedankt sich für die Einladung und gratuliert zu den 4 neuen JMotf.

Sdt Martin Nitecki, TL GMMSH, bedankt sich für die Einladung und wünscht unfallfreie Fahrt.

Wm Markus Brassler, Leiter Region 4 VSMMV, bedankt sich beim Vorstand für die viele Arbeit und ehrt Motf Simon Kobel für die Aufgabe als Chef Transporte und Sdt Beat Aepli für das Engagement für die JMotf.

86. GV GMMZ

Die 86. ordentliche Generalversammlung der GMMZ findet voraussichtlich im März 2024 im Saal zum Doktorhaus in Wallisellen statt.

Abschluss

Zum Abschluss der Generalversammlung wird anstelle der Nationalhymne das Motorwägeler-Lied des Landi-Trachten-Chörli gespielt – mit dem Hinweis, dass dieses Musikstück durch die Sam Singers neu interpretiert wurde und an der Plattentaufe vom 15. April 2023 in Höri präsentiert wird. Im Anschluss erfolgt der Auszug der Fahne.

Mit bestem Dank für die Teilnahme schliesst der Präsident Maj Jürg Näf die diesjährige Generalversammlung um 21:52Uhr.

Für die Richtigkeit des Protokolls



Kpl Yvonne Furrer
Protokollführerin

Nachtrag: Die Kolbensammlung ergab einen Betrag von CHF 729.15
(Kolben CHF 429.15 / Twint CHF 270.-- / e-Banking CHF 30.--)

Jahresbericht des Präsidenten 2023

Vorwort

Die täglichen Nachrichten über den Krieg in der Ukraine, den Konflikt im Nahen Osten sowie die Unruhen und Spannungen auf dem Westbalkan und in Nordafrika zeigen, dass wir uns in einer Zeit des Wandels befinden. Kriege werden wieder zur traurigen Realität, auch in unserer Nähe. In dieser sich wandelnden Welt wird unsere Armee mehr denn je als die letzte Sicherheitsreserve der Schweiz gebraucht.

Ich habe dieses Jahr einige Armeeveranstaltungen besucht. Dort wurde unter anderem das Schwarzbuch des Chefs der Armee vorgestellt und seine Vision, wie es mit der Armee weitergehen soll; vor allem, wie der Aufwuchs personell und materiell erfolgen soll. Als eine mögliche Lösung für den Aufwuchs im Krisenfall wurde aufgezeigt, dass die militärischen ausserdienstlichen Verbände, welche die heutigen Systeme kennen, wieder in einen Einsatz oder eine Unterstützung geführt werden könnten. Das mag beim ersten Hören etwas irritieren, zeigt aber, dass die Ausserdienstliche Tätigkeit der Armeeführung bekannt ist und deren Arbeit auch geschätzt wird. Auch wenn dies in einzelnen Organisationseinheiten nicht immer so wahrgenommen wird. Hier sei nochmals die Arbeit mit der Jungmotorfahrerausbildung erwähnt oder der Transportpool, der pro Jahr über 5'000 Manntage zugunsten der LBA/Armee leistet. Dieses Engagement müssen wir immer wieder aufzeigen und darauf dürfen wir auch stolz sein, nach dem Grundsatz: «Tue Gutes und rede darüber». Wir sind ein wichtiger Partner für die Armee.

Die jüngsten geopolitischen Ereignisse hatten im vergangenen Jahr wenig Einfluss auf die Aktivitäten des Dachverbandes Schweizerischer Militär-Motorfahrer-Vereine (VSMMV) und seiner Sektionen. Für die GMMZ geht damit ein normales Vereinsjahr zu Ende. Lassen wir das vergangene Jahr noch einmal Revue passieren und werfen wir einen Blick auf das kommende Jahr.

Rückblick 2023

Tätigkeiten

Die GMMZ gehört zu den aktivsten Sektionen des VSMMV. Einmal mehr belegt sie den ersten Rang in der Anlasspunktierung, gefolgt von den Sektionen AMMV (Aargau) und GMMB-OL (Berner Oberland).

Ein motiviertes und engagiertes Team von Kameradinnen und Kameraden war bestrebt, den Mitgliedern wiederum ein attraktives Tätigkeitsprogramm zu bieten. Sie sind unser «Motor» und fördern das aktive Vereinsleben. Die hohe Teilnehmerzahl und die vielen positiven Rückmeldungen zeigen, dass das vielfältige Anlassangebot gut angenommen und geschätzt wurde.

Genau 75 Jahre nach der Uraufführung des einzigartigen Motorwägeler-Liedes anlässlich des 10-jährigen Jubiläums der GMMZ im Jahre 1948 ging diese im vergangenen April zum zweiten Mal wortwörtlich über die Bühne. Unser Ehrenpräsident Wm Christoph Wolleb liess das Lied von der Close Harmony-Formation «The Sam Singers» neu arrangieren. Eine illustre Gästeschar konnte sich beim Konzert in Höri vom Ergebnis selbst überzeugen. Die Neuinterpretation berührte die Herzen und das Publikum war begeistert. Ein herzliches

Dankeschön gebührt Christoph für dieses einmalige Ereignis, für die Initiative und Umsetzung, für die Einladung und Organisation.

Für die Wehrsportkanne wurden die Frühlings MWK des AMMV (Aargau) und die Rallye Fribourgeois der ARTM-FR (Freiburg) gewertet. Sieger ist Maj Jürg Näf. Auf dem zweiten Platz liegt Sdt Simon Züst. Den dritten Platz belegt Oblt Dragan Klisarić. Herzliche Gratulation.

Ein Kollisionsereignis mit Fahrerflucht an einem parkierten Armeefahrzeug während einer Rekognoszierung und das Abschleppen eines defekten und nicht mehr fahrtüchtigen Armeefahrzeuges während einer Kollektivfahrschule zeigten, dass die Prozesse und Abläufe bei Schadenereignissen und Pannen funktionieren. In beiden Fällen wurde schnell und unkompliziert geholfen und die Erfassung der Schadensmeldung mittels Online-Formular hat sich bewährt.

Handlungsbedarf zeigte sich bei der Belegungsreservation für die Nutzung von bundeseigener Infrastruktur. In den letzten Jahren ist es wiederholt vorgekommen, dass frühzeitig eingereichte Anfragen und Gesuche spät oder wie im Falle des diesjährigen Gymkhanas gar nicht beantwortet wurden. Das Gymkhana musste deswegen abgesagt werden. Ähnliche Fälle sind auch aus anderen Sektionen bekannt. Aus diesem Grund hat der Leiter Technische Kommission VSMMV mit den für die Bewilligungen zuständigen Stellen das Gespräch gesucht, um insbesondere auch eine Ver-

besserung der Kommunikation zu erreichen.

Weitere Informationen zu den Tätigkeiten sind dem «Jahresbericht 2023 des Technischen Leiters» zu entnehmen.

Vorstand

Der Vorstand hielt insgesamt fünf Vorstandssitzungen in Wallisellen und Regensdorf ab. Das diesjährige Vorstandessen fand im Restaurant Mühle in Oberembrach statt.

Im Juni fand in Champéry die Delegiertenversammlung (DV) des VSMMV statt. Gastgebende Sektion war die ARTM-VS (Wallis). An der DV wurde abschliessend über die Verwendung der Rückstellung für die Transportpool-Software entschieden. Das Geld wird über die Punktierung an die Sektionen ausgeschüttet. Nebst den üblichen Geschäften wurden das überarbeitete «Reglement für motorwehrsportliche Wettkämpfe (MWK)» (Grundreglement) sowie das überarbeitete «Reglement über die Verteilung der Entschädigung des VBS an die Sektionen» (Punktereglement) verabschiedet.

Nächstes Jahr findet die DV in Neuheim ZG bei der MMGZ (Zug) statt. Unter anderem wird die Statutenrevision ein Thema sein.

Ende Oktober fand in Marthalen die Sitzung der Region 4 und anfangs November in der Kaserne Stans die Präsidenten und Technische Leiter Konferenz (PTLK)

des VSMMV statt. Gastgebende Sektion der PTLK war die GMMU (Unterwalden).

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Unfall am Sustenpass im Sommer 2022 wurde in enger Zusammenarbeit zwischen der Organisationseinheit Schiesswesen und ausserdienstliche Tätigkeiten (SAT) und dem VSMMV das Unfallmerkblatt überarbeitet und kann nun für die gesamte Ausserdienstliche Tätigkeit verwendet werden.

Mitte Jahr wurde das veraltete Administrationstool VVAdmin durch die neue, benutzerfreundliche Plattform SAT-Admin ersetzt. Diese ermöglicht den Technischen Leitern nun eine intuitive Verwaltung der Sektion und Anlässe.

Generalversammlung

Die 85. ordentliche Generalversammlung der GMMZ (GV) vom 3. Februar 2023 fand im Üdiker-Huus in Uitikon Waldegg statt. Dies, weil der Saal zum Doktorhaus in Wallisellen wegen Umbauarbeiten geschlossen war. Alle traktandierten Geschäfte wurden angenommen und die Statutenrevision konnte abgeschlossen werden. Die zur Wiederwahl angetretenen Vorstandsmitglieder wurden in ihren Ämtern bestätigt. In Anerkennung ihrer langjährigen ausserordentlichen Verdienste um die GMMZ wurden Hptm Christoph Zenger, Gfr Hans Näf und Gfr Christian Trachsel zu Ehrenmitgliedern ernannt. Das Protokoll wird den Mitgliedern mit dem Vereinsorgan 1/2024 zugestellt.

Mitgliederzahlen

Erfreulicherweise konnten wir im Jahr 2023 zwölf neue Mitglieder gewinnen, darunter vier Jungmotorfahrer.

An Austritten hatten wir elf zu verzeichnen.

Ein Kamerad, Motf Matthias Huber, ist in aller Stille von uns gegangen. Den Angehö-

rigen habe ich im Namen der GMMZ unser herzliches Beileid ausgesprochen.

An der GV mussten wir drei Mitglieder wegen Nichtbezahlung des Mitgliederbeitrages ausschliessen.

Damit setzt sich der Trend der rückläufigen Mitgliederzahlen fort. Hatten wir per GV 2004 noch einen Bestand von 686 Mitgliedern, so werden wir per GV 2024 noch einen Bestand von rund 360 Mitgliedern haben.

An der PTLK wurde das Thema Mitgliederschwund in einem Workshop aufgegriffen und im kommenden Jahr sollen Lösungsmöglichkeiten erarbeitet werden, wie diesem Trend entgegengewirkt werden kann. Letztendlich sind wir alle gefordert, im eigenen Umfeld für die Mitgliedschaft zu werben. Nur durch direkte Motivation können Interessierte gewonnen werden. Da hilft kein Flyer oder Mailing. Helfen wir also mit.

Vereinssoftware

Die neue Vereinssoftware ClubDesk hat sich bewährt. Der Zeitaufwand hat sich gegenüber der alten Lösung deutlich reduziert und die Mitglieder können von neuen Funktionen wie Vereinskalendar, GMMZ-E-Mail-Adresse und Rechnung per E-Mail profitieren.

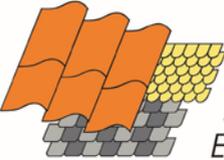
Noch ist nicht alles perfekt und insbesondere bei der Anlissanmeldung gibt es noch Verbesserungspotential, wo wir auf das Update der Software warten. In der Zwischenzeit könnt Ihr uns helfen, indem Ihr Euch korrekt anmeldet. Siehe dazu den entsprechenden Artikel im Vereinsorgan 1/2024.

Oldtimer

Die GMMZ-Oldtimer sind seit ihrer Übernahme vor 30 Jahren (Saurer 4MH und M8) beziehungsweise 25 Jahren (Saurer M6)

Frehner Bedachungen GmbH

Limmattalstrasse 291
8049 Zürich
Telefon 044 340 01 76
www.frehnerdach.ch
GMMZ - Mitglied



Ausführung sämtlicher
Dachdecker-Arbeiten
in Ziegel, Schiefer,
Eternit und Schindeln
Einbau von Solaranlagen
Lager in Oberhasli

eng mit der Geschichte der GMMZ verbunden. Ihr Jubiläum wurde heuer mit mehreren Ausfahrten gebührend gefeiert.

Der Unterhalt sowie die Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten sind trotz viel ehrenamtlicher Arbeit sehr kostenintensiv. Um den Fortbestand unserer drei Saurer Oldtimer zu sichern, sind wir auch in Zukunft auf die grosszügige Unterstützung von Privatpersonen, Firmen und Stiftungen angewiesen. Ein Besuch der Oldtimer ist nach Absprache mit dem Chef Oldtimer Gfr Hans Näf fast jederzeit möglich.

Detaillierte Informationen zu den Arbeiten, Aufwendungen und Einsätzen sind dem «Jahresbericht 2023 Oldtimer» zu entnehmen.

Kasse

Die Talsohle der Finanzkrise ist durchschritten und es zeichnet sich ein Aufwärtstrend ab. Die Wertschriften haben einen Ertrag von rund Fr. 1'200.– erwirtschaftet, was zum positiven Abschluss der Erfolgsrechnung beitrug.

Ausblick 2024

Tätigkeiten

Der Vorstand hat in Zusammenarbeit mit den Übungsleitern auch für das Jahr 2024 wieder ein attraktives und abwechslungs-

reiches Tätigkeitsprogramm zusammengestellt. Dieses ist im Vereinsorgan 1/2024 sowie auf der GMMZ-Website zu finden.

Wir würden uns freuen, wenn weitere Mitglieder Anlässe organisieren würden. Wer also eine Idee hat und sich engagieren möchte, kann sich gerne an den Vorstand wenden.

Generalversammlung

Die 86. ordentliche Generalversammlung der GMMZ findet am Freitag, 1. März 2024 wiederum im Saal zum Doktorhaus in Wallisellen statt. Die Einladung mit der Traktandenliste wurde den Mitgliedern mit dem Vereinsorgan 4/2023 zugestellt. Die Publikation der GV-Unterlagen erfolgt im Vereinsorgan 1/2024. Für das Abendessen ist eine Anmeldung erforderlich. Ich freue mich auf eine rege Teilnahme.

Dankesworte

Das Zauberwort für ein erfolgreiches Miteinander lautet **DANKE**. In diesen fünf Buchstaben stecken Vertrauen, Wertschätzung und Anerkennung.

Ich möchte mich bei den Mitgliedern, die im vergangenen Jahr am aktiven Vereinsleben teilgenommen haben, ganz herzlich bedanken. Sie sind der Ansporn, ein attrak-

tives Tätigkeitsprogramm zusammenzustellen und durchzuführen.

Ein grosses Dankeschön gebührt den Übungsleitern und Funktionären, die ein breites Spektrum an Anlässen angeboten und damit die fachtechnische und militärische ausserdienstliche Aus- und Weiterbildung in unserer Sektion gefördert haben. Die grosse Teilnehmerzahl, die zufriedenen Gesichter und die vielen positiven Rückmeldungen sind wohl der schönste Dank, den man als Veranstalter erhalten kann.

Mein Dank richtet sich ebenso an die Teilnehmer des Transportpools, die einen nicht unerheblichen Teil ihrer Freizeit für zahlreiche Transportleistungen zugunsten der Armee und Dritter geopfert haben, was alles andere als selbstverständlich ist.

Ganz herzlich danke ich dem GPD-Team für die tatkräftige Mitarbeit bei den Unterhalts-, Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten an unseren GMMZ-Oldtimern. Diese ehrenamtliche Arbeit weiss ich sehr zu schätzen.

Vielen Dank an unsere Oldtimer-Gönnerinnen und Gönner, die mit ihrer zweckgebundenen Spende die zahlreichen Arbeiten im Jahr 2023 unterstützt und damit einen wesentlichen Beitrag zum Erhalt der Oldtimer für die Nachwelt geleistet haben.

Ebenso möchte ich es nicht unterlassen, meinen Vorstandskameradinnen und -kameraden für ihren unermüdlichen Einsatz für die GMMZ zu danken. Es war mir eine grosse Freude, gemeinsam im eingespiel-

ten Team die Geschäfte der GMMZ zu führen und zu leiten.

Nicht zuletzt danke ich den Kameradinnen und Kameraden des Dachverbandes VSMMV, namentlich dem Zentralvorstand, der Technischen Kommission, den Leitern des Transportpools und den Ausbildnern der Jungmotorfahrer für ihr grosses Engagement, die gute Zusammenarbeit, den gegenseitigen Austausch und für das stete Mitdenken und Einstehen für die Ausserdienstliche Tätigkeit.

Ebenso danke ich den Behörden und Ämtern für die mehrheitlich konstruktive und partnerschaftliche Zusammenarbeit.

*«Zusammenkommen ist ein Beginn,
Zusammenbleiben ist ein Fortschritt,
Zusammenarbeiten ist ein Erfolg.»*

HENRY FORD

Nun wünsche ich uns allen ein weiteres erfolgreiches und unfallfreies neues Vereinsjahr 2024.

«Allziit gueti Fahrt»

Im Dezember 2023
Euer Präsident, Maj Jürg Näf

GRAPHORUEGG Fotografie
Layout Grafik info@graphor.ch
076 419 80 46
GMMZ-Mitglied



Geschätzte Kameradinnen und Kameraden

Ein intensives Vereinsjahr 2023 ist zu Ende gegangen und wir dürfen auf ein geschäftiges und betriebsames, aber auch sehr erfolgreiches Jahr 2023 zurückblicken. Und kaum abgeschlossen, warten bereits die nächsten Anlässe, die ihr aus dem Tätigkeitsprogramm 2024 entnehmen könnt. Lassen wir nun in Gedanken das vergangene Jahr Revue passieren:

Rückblick 2023

Besuch Kommandoposten Grenzbrigade 5

Am Samstag, 14. Januar 2023, trafen sich 25 Mitglieder in Wallbach, Gemeinde Villnachern AG, für eine Besucherführung durch den Kommandoposten der Grenzbrigade 5.

1995 wurde der KP Wallbach vollständig ausgeräumt, im Fachjargon «rückgebaut». Alles Mobiliar wurde entfernt, alle elektrischen Leitungen und die Beleuchtung, die Lüftungsrohre, die Türen, schlicht alles wurde ausgebaut, herausgeschnitten und entsorgt. Daraufhin wurden der östliche Haupteingang, die Scharren und der Zugangstollen bei der Telefonzentrale zubetoniert. Lediglich die für das militärische Netz noch einige Zeit verwendete Telefonzentrale wurde weiter betrieben. Erst im Sommer 2013 wurde die Anlage entklassifiziert.

Fachreferat Unimog

Mitte Februar und Mitte März kamen wir mit zwei Gruppen in den Genuss eines interessanten Vortrags von Oberst i GSt Clau-

dio Lazzarini zum Thema Unimog. Nach einer kurzen Begrüssung und einer kurzen Einführung in den Themenabend ging es dann später mit zwei Vorträgen weiter. Im 1. Teil ging der Vortrag um „den Werdegang des kleinen Unimog, von der ersten Versuchsfahrten bis zur Liquidation“. Im 2. Teil ging der Referent auf das Thema „vertiefter Einblick in den Fahrzeugtyp und dessen Verwendung und einen kurzen Einblick auf den grossen Unimog, den Unimog-S“ ein.

Unimog steht als Abkürzung für Universalmotorgerät. Beim Fahrzeug handelt es sich um einen in der unmittelbaren Nachkriegszeit in Deutschland für die Landwirtschaft entwickelten multifunktionalen Schlepper. Der Unimog war seiner Zeit konstruktiv voraus. Das Fahrzeug verfügt über eine sehr grosse Bodenfreiheit. Zudem hatte der Unimog bereits Schraubfedern, anstelle der damals üblichen Blattfedern, was ihm einen langen Federweg bescherte.

Frühlingsfahrt

Dieses Jahr sind wir in Bronschhofen gestartet. Ausgeschrieben war der Anlass als Fahrt mit Anhänger. In Anbetracht des Wetters – leichter Schneefall und Regen – liessen aber alle den Anhänger stehen. Die Strecke führte am Vormittag von Bronschhofen Richtung Affeltrangen, Bürglen nach Sulgen. Weiter ging die Fahrt über teils mit Schneematsch bedeckte Strassen nach Amriswil, Wittenbach, durch St. Gallen, weiter über Heiden, Trogen, Heerbrugg bis zu unserem Mittagshalt in Altstätten SG.

Ein Konvoi der Feuerwehr begleitete unseren Anlass. Jedoch fuhren sie eine andere Strecke als die militärischen LKWs. Für die Feuerwehr, welche eine andere Route fuhr, wurde die Ausfahrt zur Winterdienstübung.

Weil ein Teilstück ihrer Strecke komplett mit Schnee bedeckt war, mussten sie die Ketten montieren.

Das Wetter am Nachmittag meinte es gut mit uns, wir konnten ohne Einschränkungen weiterfahren. Nach Waldstatt, vorbei an Urnäsch, ging es weiter nach Lichtensteig. Ein Zwischenhalt bei der Kägi rundete die Ausfahrt am Nachmittag ab. Wer nach dem Besuch der Kägi noch zu wenig Süsses eingekauft hatte, durfte später bei der Maestrani in Flawil einen zweiten Stopp einlegen. Danach ging es weiter nach Bischofszell, wieder durch Sulgen und über Wil nach Bronschhofen zurück.

2-Tage-Fahrt

Am der diesjährigen Ausfahrt nahmen 30 Teilnehmer teil. Der Konvoi startete in Othmarsingen mit zehn Iveco's und vier G300. Der Spz 93 Piranha 8x8 wurde in Hinwil gefasst und stiess später in Marbach auf die Gruppe. Die Strecke führte die Gruppe später über die Voralpenpässe Col du Pillon, Col de la Croix, Col des Mosses, Col de la Pierre du Moëllé, Jaunpass und Gurnigelpass. Der Mittagshalt am Freitagmittag fand in Thun statt. Verpflegt wurde beim Küchencheflehrgang in Thun. Auf dem Col de la Croix gab es interessante Gesteinsformationen zu bestaunen, die sogenannten Pyramiden de Gypse. Von Aigle ging es dann am späteren Freitagnachmittag hinauf auf den Col des Mosses, wo die Unterkunft bezogen wurde. Am Samstagvormittag machten die Teilnehmer auf dem Jaunpass ihren Kaffeehalt. Vorbei am Lac de la Gruyère führte sie die Strecke über Le Mouret und Giffers. Zwischen Grossehöchstetten und Rüegsau, in einem kleinen Ort mit dem Namen Tal, nahm die Gruppe ihr Mittagessen ein. Später führte die Strecke Richtung Langenthal, über Zofingen nach Lenzburg und schliesslich wieder zurück nach Othmarsingen. Die gewählte und dokumentierte Fahrstrecke, in teils weniger bekannten Gegenden, sorgte für diverse Ein- und

Ausblicke der besonderen Art. Der Gaudenschmaus beim Küchencheflehrgang in Thun war eine Augenweide und ein kulinarisches Erlebnis, liess ich mir sagen.

Plattentaufe Motorwägel-Lied

Im April fand in Höri, in einer gemütlichen Runde, die wortwörtliche 2. Plattentaufe statt. Genau 75 Jahre nach der Uraufführung des einmaligen Motorwägel-Liedes von 1948. Damals, anlässlich des 10-jährigen Jubiläums der GMMZ, liess der Vorstand das Motorwägel-Lied produzieren. Am Jubiläumsfest 1948 im Kaufleuten in Zürich wurde das Lied vom Landi-Trachtechörl vorgetragen. Danach war die Originalaufnahme verschollen, auch die damalige Platte war nicht mehr auffindbar. Dies hat den Ehrenpräsidenten dazu bewogen, das Motorwägel-Lied neu aufzunehmen. Im Anschluss an das Konzert gab es Ghackets und Hörnli.

Neuheiten aus dem technischen Bereich

Neuer Führerausweis

Mitte April 2023 wurde ein neuer Führerausweis im Kreditkartenformat eingeführt. Dieser ist fälschungssicherer als der heutige Führerausweis und erhält ein moderneres Design. Die heutigen Führerausweise im Kreditkartenformat bleiben weiterhin uneingeschränkt gültig.

Revision der Führerausweisvorschriften

An seiner Sitzung vom 10. Mai 2023 hat der Bundesrat ein zweites Umsetzungspaket zur Optimierung der Aus- und Weiterausbildung von Fahrzeuglenkenden beschlossen. Präzisiert werden unter anderem Regelungen bei verkehrsmedizinischen Kontrolluntersuchungen, bei praktischen Prüfungen sowie beim Entzug eines Führerausweises. Das Paket trat gestaffelt ab dem 15. Juli 2023 in Kraft.

Schadenfälle 2022

Im Jahr 2022 regulierte das Schadenzentrum VBS 6'739 Schadenfälle, 264 Fälle weniger als im Schnitt der vorangegangenen fünf Jahre. Auch die Kosten von 12,99 Millionen Franken lagen unter dem Schnitt.

E-Vignette

Am 16. Juni 2023 hat der Bundesrat beschlossen, die elektronische Vignette (E-Vignette) per 1. August 2023 einzuführen. Damit wird die klassische Klebevignette um eine elektronische Form ergänzt. Nutzerinnen und Nutzer können somit beim nächsten Vignettenbezug wählen, in welcher Form sie die jährliche Nationalstrassenabgabe entrichten möchten. Während die Klebevignette an das Fahrzeug gebunden ist, ist die E-Vignette mit dem Kontrollschild verknüpft.

E-Mobilität

Das Bundesamt für Rüstung armasuisse testet zwei rein batterieelektrische Lastwagen. Die Erprobung dauert zwei Jahre und hat zum Ziel, Erfahrungen und Erkenntnisse mit alternativen Antrieben im Einsatz bei der Armee zu gewinnen und Grundlagen für zukünftige Beschaffungen solcher Fahrzeuge zu erarbeiten. Zugleich werden ab Herbst 2023 weitere rund 70 Elektroautos an die Logistikkbasis der Armee ausgeliefert.

Dankesworte

Zum Schluss möchte ich an dieser Stelle meinen Dank aussprechen. Allen Mitgliedern nochmals ganz herzlichen Dank für die Teilnahme und die Mithilfe an unseren zahlreichen Veranstaltungen. Auch die sehr gute Zusammenarbeit mit meinen Kollegen innerhalb des Vorstandes sowie den zahlreichen Funktionär:innen der Anlässe gilt mein grosser Dank. Ebenso gilt mein Dank allen offiziellen Stellen. Ohne deren Hilfe wäre es nicht möglich, unsere Anlässe

ohne grossen administrativen Aufwand durchzuführen.

Ausblick 2024

Das Vereinsjahr 2024 wartet schon mit neuen Highlights auf: Mitte Januar startet unser Vereinsjahr mit zwei Führungen bei der Berufsfeuerwehr Zürich. Beide Führungen finden unter der Woche statt und sollen den Teilnehmenden einen interessanten und lehrreichen Abend bieten. Anschliessend an die Führung bleibt Zeit für die Pflege der Kameradschaft.

Wir würden uns freuen, wenn wir den einen oder anderen im März an der Frühlings MWK antreffen würden. Im Wettkampfmessen wir uns im Kartenlesen und Fahren. Wer sich für die Fahrtrainingskurse interessiert, sollte sich die Termine für die Frühlings- und Herbstfahrt sowie der 2-Tage-Fahrt bereits rot im Kalender eintragen.

Auch unsere geselligen Anlässe laden zum Verweilen ein. Warst du schon mal an einem unserer Grillabenden? Nein, dann komm vorbei. Studiert das in diesem Heft abgedruckte Tätigkeitsprogramm und schaut auch ab und zu auf unsere Homepage nach, es finden sich immer wieder kurzfristige Ausschreibungen. Auch Simon Kobel, unser Transportchef, ist stets auf der Suche nach Fahrern für diverse Transportaufträge, verteilt auf das ganze Jahr.

Nun wünsche ich allen ein erfolgreiches und unfallfreies neues Vereinsjahr 2024.

Kameradschaftliche Grüsse

Euer TL

Std Marco Fischli

Mitgliederrechnung 2024

Kassier Oblt Dragan Klisarić

Die Mitgliederrechnungen wurden an alle Mitglieder, die eine E-Mail-Adresse hinterlegt haben, per Mail als QR-Rechnung verschickt.

Falls Du diese E-Mail nicht erhalten hast, schaue bitte im Spam-Ordner nach und gegebenenfalls bitte per E-Mail dem Kassier (dragan.klisaric@gmmz.ch) melden.

Alle Mitglieder, welche keine E-Mail-Adresse besitzen, haben die Rechnung mit diesem Vereinsorgan erhalten.

Für die pünktliche Überweisung des Rechnungsbetrags bedanke ich mich bereits jetzt.

Spenden nehmen wir auch gerne als separate Einzahlung mittels untenstehenden QR-Codes entgegen.

Für Mitgliederspenden:



Für Oldtimerspenden:



Bilanz per 31.12.2023

Bilanz

Aktiven		Passiven	
Liquide Mittel			
1000 Kasse	0.00		
1001 Post	22'379.29		
1002 Bank ZKB	9'213.36		
1004 Wertschriften	29'672.00		
1005 E-Deposito Post	0.00		
1007 Post, Oldtimer	24'262.11	85'526.76	
Forderungen			
1010 Debitoren	4'152.80		
1011 Debitoren Verrechnungssteuer	34.28		
1013 Transitorische Aktiven	0.00	4'187.08	
Anlagevermögen			
1105 Fahrzeuge	1.00	1.00	
Fremdkapital			
2000 Kreditoren		0.00	
2007 Transitorische Passiven		0.00	
2010 Rückstellungen		26'400.00	26'400.00
Eigenkapital			
2100 Eigenkapital		60'491.84	
2113 Gewinn / Verlust		2'823.00	63'314.84
			89'714.84
			89'714.84

Obit Dragan Klisarić

Zürich, 05.01.2024

Obit Dragan Klisarić

Zürich, 05.01.2024

Erfolgsrechnung 2023 / Budget 2024

Erfolgsrechnung 2023 / Budget 2024

	Budget 2023	Ertrag	Erfolgsrechnung 2023	Aufwand	Ertrag	Budget 2024	Ertrag
3001 Beiträge Aktivmitglieder	5'300.00		5'520.00			4'920.00	
3003 Beiträge Passivmitglieder	700.00		700.00			650.00	
3005 Beiträge Veteranen	6'600.00		6'640.00			6'720.00	
3010 Mitgliederspenden	3'500.00		2'228.00			2'200.00	
3041 Oldtimer: Gömmer-Unterstützung (Unterhalt und Erhalt)	7'000.00		13'610.00			7'400.00	
3100 Inserate	2'800.00		3'382.50			3'120.00	
3220 Kolben	700.00		729.15			700.00	
3240 Fahrensätze	3'000.00		4'405.95			3'400.00	
3430 Werbung	200.00		0.00			0.00	
3600 VSMMV	2'000.00		1'961.50			1'900.00	
3610 Ausserordentliche Ertrag	0.00		410.00			0.00	
3700 Zins-/Wertschriftenertrag	0.00		1'307.20			1'000.00	
3800 Auflösung von Rückstellungen	17'570.00		17'570.00			26'400.00	
4040 Oldtimer: Versicherung, Steuern und Garagierung	6'100.00		6'064.65			6'700.00	
4041 Oldtimer: Unterhalt und Erhalt	22'500.00		4'673.75			3'840.00	
4050 Startgeld	660.00		655.00			550.00	
4200 GV	6'000.00		4'342.05			6'000.00	
4210 Technische Kommission	2'900.00		3'119.45			2'600.00	
4220 Vereinsorgan	3'300.00		2'906.80			3'000.00	
4230 Delegationen	300.00		210.00			300.00	
4240 Vorstand / TK	2'700.00		2'114.20			2'700.00	
4400 Porto	1'600.00		1'833.00			2'000.00	
4410 Spesen	800.00		841.30			650.00	
4420 Veteranen	1'500.00		1'213.35			1'500.00	
4430 Werbung	0.00		0.00			0.00	
4440 Internet	400.00		363.20			400.00	
4450 Ausschreibungen / Versand	1'100.00		764.55			800.00	
4500 Debitorenverluste	590.00		140.00			270.00	
4800 Bildung von Rückstellungen	0.00		26'400.00			0.00	
2113 Erfolg / Verlust	-1'080.00		2'823.00			500.00	
	49'370.00	49'370.00	58'464.30	58'464.30		58'410.00	58'410.00

Vorwort

Vor 30 Jahren (Saurer M8, 4MH) beziehungsweise 25 Jahren (Saurer M6) bot sich der GMMZ die einmalige Gelegenheit, drei Oldtimerfahrzeuge der Saurer Schwingachsen-Familie zu übernehmen, um sie der Nachwelt zu erhalten. Zwar gehört es nicht zu den Kernkompetenzen eines ausserdienstlichen Militär-Motorfahrer-Vereins, eigene Oldtimer zu unterhalten. Trotz der damit verbundenen Verpflichtungen und Herausforderungen hat sich die GMMZ einmal dafür entschieden und die Fahrzeuge sind seither eng mit der Geschichte der GMMZ verbunden.

Es ist schwierig, den Wert dieser Fahrzeuge zu bestimmen, da er vor allem symbolischer Natur ist. Tatsache ist jedoch, dass es sich bei diesen Saurer Oldtimern um echte und einzigartige Raritäten handelt.

Da der Unterhalt sowie die Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten trotz viel ehrenamtlicher Arbeit sehr kostenintensiv sind, sind wir als Verein auf Privatpersonen, Firmen und Stiftungen angewiesen, die Freude an diesen Oldtimern haben und bereit sind, deren Erhalt mit einer zweckgebundenen Spende, mit Ersatzteilen oder auch mit Fronarbeit zu unterstützen.

Der nachfolgende Bericht soll einen Überblick über die im Jahr 2023 geleisteten Arbeiten, Aufwendungen und Einsätze sowie einen Ausblick auf die im Jahr 2024 geplanten Arbeiten und Einsätze geben.

Arbeiten im Rahmen der regulären GPDs

GPD I, 15.04.2023 (5 Teilnehmer)

Das zerlegte und gereinigte Original-Verteilergetriebe des Saurer M8 zeigte auf dem internen Prüfstand eine Undichtigkeit an den Lagerdeckeln der Schaltwellen. Diese wurden ausgebaut und neue Papierdichtungen eingesetzt.

Beim Saurer M6 und 4 MH wurden die Füllstände und die Luftdrücke der Reifen kontrolliert und bei Bedarf ergänzt. Die Fahrzeuge wurden gewaschen und Probefahrten durchgeführt.

Anschliessend wurde der M6 nach Höri überführt, wo am Abend die Plattentaufe des Motorwägelers stattfand.

GPD II, 10.06.2023 (8 Teilnehmer)

Aufgrund des guten Zustandes der Fahrzeuge wurde eine Bewegungsfahrt mit Fahrschule durchgeführt und dabei die erkundete Fahrstrecke für den diesjährigen Oldtimer-Gönneranlass überprüft. Der Weg führte in mehreren Schleifen über die weitläufigen Höhenzüge des Tössstals. Zwei Haflinger begleiteten die Ausfahrt. Nach der Rückkehr fand im Anschluss an den Parkdienst der erste GMMZ-Grillabend der Saison statt.

GPD III, 23.09.2023 (4 Teilnehmer)

Für den anstehenden Motorausbau am Saurer M8 wurde die Ladebrücke sowie ein grosser Teil der Fahrerkabine demontiert. Dazu mussten zahlreiche Leitungen, Kabel und (versteckte) Schrauben gelöst beziehungsweise entfernt werden. Die Lade-

brücke wurde mit vier Handkettenzügen angehoben und an der Hallendecke befestigt. So können in einem nächsten Arbeitsschritt der Motor und das Getriebe für die Revision ausgebaut werden.

Am Saurer 4MH wurde mit dem Nachschneiden der Reifenprofile begonnen und eine undichte Schlauchverbindung am Kühlsystem konnte durch Nachziehen einer Schlauchbride behoben werden.

Als letzte Arbeiten wurde das angelieferte Material auf Verwendbarkeit geprüft, sortiert und inventarisiert.

GPD IV, 14.10.2023 (9 Teilnehmer)

Am Saurer 4MH wurde das Nachschneiden der Reifenprofile abgeschlossen. Das Leck am Schaltgetriebe wurde gefunden und behoben. Ausserdem wurde die Bremsflüssigkeit auf ihren Wassergehalt geprüft und kann weiterverwendet werden.

Auch beim Saurer M6 wurde die Bremsflüssigkeit geprüft und kann weiterverwendet werden. Die Vorderachse wurde aufgebockt, um später die Reifenprofile nachschneiden zu können.

Beim Saurer M8 wurde zuerst das Schaltgetriebe und dann der Motor zur Überholung ausgebaut. Dann wurden die abgerissenen Chassis Schrauben ausgebohrt und neue Gewinde geschnitten. Diverse Kleinteile wurden gereinigt und stehen zur Inspektion beziehungsweise Reparatur bereit. Ausserdem wurde das Lenkspiel überprüft. Dabei wurde festgestellt, dass das eine oder andere Kugelgelenk nachgestellt und die eine oder andere Büchse ersetzt werden muss.

Zum Abschluss des Oldtimerjahres gab es ein Raclette zum Mittagessen.

Arbeiten ausserhalb der regulären GPDs

Saurer M8

Das im Vorjahr ausgebaut und zerlegte Verteilergetriebe wurde wieder montiert und eingebaut. Nun funktioniert auch der Tacho wieder einwandfrei. Einige Bauteile, die am GPD IV ausgebaut wurden, sind aufgearbeitet worden und stehen nun zum Wiedereinbau bereit. So zum Beispiel der Schaltstock, der komplett überholt wurde. Teilweise mussten neue Gleitbuchsen angefertigt werden.

Bis Ende November 2023 wurden rund 70 Arbeitsstunden für den Saurer M8 aufgewendet. Er absolvierte alle Bewegungsfahrten sowie diverse Oldtimereinsätze ohne Probleme.

Saurer M6

Beim Saurer M6 mussten einige Luftdruckleitungen ersetzt werden, da diese mit Ölkohle verschlossen waren. Diese wurden in Handarbeit neu hergestellt. Während des Besuchs des D-Day in Sisseln wurde eine Feldwerkstatt eingerichtet, um die Membrane am Hauptbremszylinder zu ersetzen. Die Reifenprofile der beiden Vorderräder wurden nachgeschnitten.

Der M6 absolvierte alle Bewegungsfahrten sowie diverse Oldtimereinsätze ohne Probleme.

Saurer 4MH

Beim Saurer 4MH wurden die Reifenprofile nachgeschnitten. Er absolvierte alle Bewegungsfahrten sowie diverse Oldtimereinsätze ohne Probleme.

Aufwendungen

Es wurden rund 290 Stunden ehrenamtliche Arbeit geleistet – davon 170 Stunden durch das GPD-Team und über 120 Stunden durch Hans Näf, Jürg Näf, Fabian Reichmuth und Christian Trachsel.

Die Materialkosten für die drei Oldtimerfahrzeuge beliefen sich bis Ende November 2023 auf rund Fr. 3'900.–.

Ausblick Arbeiten 2024

Motor und Getriebe des Saurer M8 werden revidiert. Erst nach der kompletten Zerlegung wird sich zeigen, wie viel Zeit und Geld für Ersatzteile benötigt werden. Beim Motor können es je nach Zustand der Kurbelwelle, der Kolben und der Laubbüchsen schnell mehrere tausend Franken sein. Die Dichtungen fallen kaum ins Gewicht. Die umfangreichen Revisionsarbeiten werden den M8 für längere Zeit ausser Betrieb setzen.

Einsätze Oldtimer

Einsätze 2023

Die Oldtimer waren an folgenden Anlässen präsent:

D-Day, Sisseln, 26.–28.05.2023 (Saurer M8, M6)

Zurich Pride, Zürich, 17.06.2023 (Saurer 4MH)

GMMZ-Oldtimerausfahrt «Route 18x18», Zentralschweiz, 14.–15.07.2023 (Saurer M8, M6, 4MH)

GMMZ-Oldtimer-Gönneranlass, Wallisellen, 05.08.2023 (Saurer M8, M6, 4MH)

37. Saurer-Treffen, Sursee, 26.08.2023 (Saurer M8)

Vermietung Privatanlass, Winterthur, 24.09.2023 (Saurer 4MH)

Geplante Einsätze 2024

Die Oldtimer werden voraussichtlich an folgenden Anlässen teilnehmen:

Panzer- und Armeefahrzeugtreffen, Bürglen TG, 09.–11.05.2024

9. arbon classics, Arbon, 25.–26.05.2024

GMMZ-Oldtimer-Gönneranlass, Wallisellen, 08.06.2024

Zurich Pride, Zürich, 15.06.2024

GMMZ-Oldtimerausfahrt «Route 18x18», Ostschweiz, 20.07.2024

Fahreinsatz GMMZ-Fahndedelegation Bundesfeier, Zürich, 01.08.2024

38. Saurer-Treffen, Sursee, 31.08.2024

Dankesworte

Ein grosses Dankeschön gebührt dem sehr engagierten GPD-Team, das mit viel Herzblut und Leidenschaft die umfangreichen Arbeiten ehrenamtlich durchführt und die schönen Oldtimer immer wieder einer breiten Öffentlichkeit präsentiert, namentlich (in alphabetischer Reihenfolge):

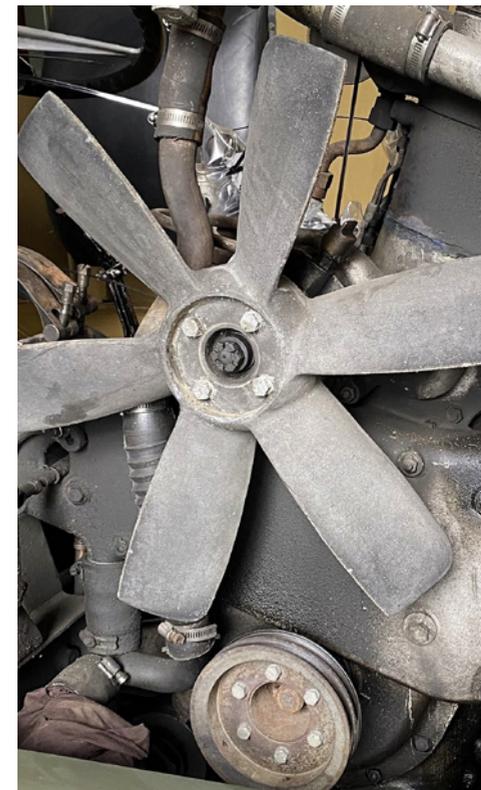
Beatrice Baumann, Stephan Blattmann, Harald Bollinger, Rolf Holzer, Silvan Kech, Hans Näf, Jürg Näf, Fabian Reichmuth, René Reichmuth, Michael Schütz, Christian Trachsel, Albert Uttinger, Thomas Wyder.

Ein besonderer Dank geht an Christian Trachsel, der uns jederzeit mit Rat und Tat zur Seite steht und uns das nötige Fachwissen zur Verfügung stellt.

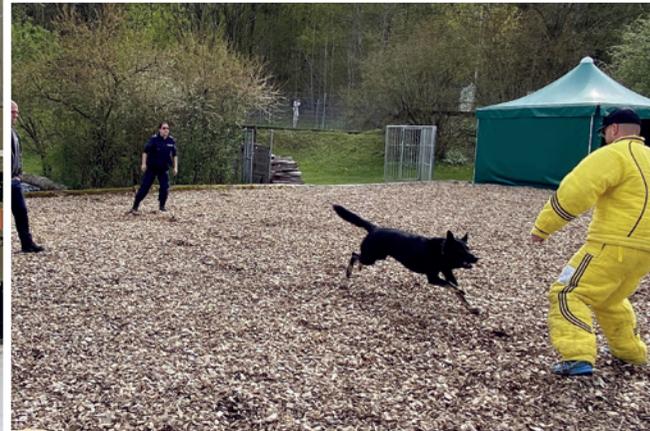
Unser Dank richtet sich ebenso an unsere Oldtimer-Gönnerinnen und Gönner, die mit ihrer Spende einen wesentlichen Beitrag zum Erhalt der Oldtimer leisten, namentlich (in alphabetischer Reihenfolge):

Renato Achermann, Beatrice Baumann, Roland Baumann, Heidi und Walter K. Berner, Frank Leo Bienz, Alexandra und Stephan Blattmann, Harald Bollinger, Urs Brändle, Marco Diefenbacher, Anes und Albert Dübendorfer, Alfred Dünki, Peter Egger, René Frehner, Yvonne und Thomas Furrer, Willi Furrer, Heinz Gassmann, Ueli Gehring, Patrick Gfeller, Alex Gossauer, Jürg Hobi, Rolf Holzer, Michèl M. Hurt, Heinrich Keller, Simon Kobel, Peter Mayer, Lorenz Meng, Karl Müller, Hans Näf, Jürg Näf, René und Fabian Reichmuth, Michael Schütz, Walter Stettler, Richard Tassile, Yvonne und Albert Uttinger, Thomas Wyder, Christoph Zenger, Thomas Zimmerli, Roland Zimmermann, Jonathan Zysset.

Um den Fortbestand unserer drei Saurer Oldtimer zu sichern, sind wir auch in Zukunft auf die grosszügige Unterstützung von Privatpersonen, Firmen und Stiftungen angewiesen. Ein Besuch der Oldtimer ist nach Absprache mit dem Chef Oldtimer Hans Näf fast jederzeit möglich.



Impressionen aus dem vergangenen Vereinsjahr



Tätigkeitsprogramm 2024 Januar - Juni (provisorisch)

Monat	Tag	Anlass	Veranstalter	Ort	GT
Januar	16./25.	Führung Berufsfeuerwehr	Hobi	Zürich	4
Februar	22.	Führung Designwerk Tech AG	Trachsel	Winterthur	4
März	01.	86. GV GMMZ	Näf J	Wallisellen	6
	09.	Frühlingsfahrt	Fischli	ALC-H ☺	6
	23.	Frühlings MWK	AMMV	ALC-O	*8
April	13.	GPD I	Näf H / Näf J	Wallisellen	6
Mai	04.	Rallye Fribourgeois	ARTM-FR	ALC-G	*8
	09.	Motorfahrer-Gedenkfeier	VSMMV	Brünigpass	6
Juni	01.	GPD II	Näf H / Näf J	Wallisellen	6
	01.	Grillabend I	Näf H	Wallisellen	4
	08.	Oldtimer-Gönneranlass	Näf J	Wallisellen	4
	22.	78. DV VSMMV	VSMMV	Neuheim ZG	6

Tätigkeitsprogramm 2024 gültig vorbehaltlich Genehmigung durch Generalversammlung. Die mit einem * gekennzeichneten Anlässe berechtigen zur Rangierung der Wehrsportkanne. Bei mehrtägigen Anlässen werden die angegebenen GT-Punkte mit der Anzahl der Einsatztage multipliziert.

Tätigkeitsprogramm 2024 Juli - November (provisorisch)

Monat	Tag	Anlass	Veranstalter	Ort	GT
Juli	06.	Veteranenausflug	Wyder	Zürich	4
	20.	Route 18x18	Reichmuth F	Wallisellen	4
	26.	Grillabend II	Näf H	Wallisellen	4
August	01.	Fahrendeleg. Bundesfeier	Näf J	Zürich	6
	16.	Grillabend III	Näf H	Wallisellen	4
	23.-24.	2-Tage-Fahrt	Reinhard/ Wyder	ALC-O ☺	6
September	07.	Herbstfahrt	Fischli	ALC-O ☺	6
	21.	GPD III	Näf H / Näf J	Wallisellen	6
Oktober	12.	GPD IV	Näf H / Näf J	Wallisellen	6
	24.	Herbstschiessen	Näf H	Wallisellen	4
	26.	MWK Probus	Klisaric/Staub	ALC-O ☺	*8
November	02.	Fondue-Plausch	Rüegg	Maur	4
		Wehrmännerentlassung	Kobel	Birmensdorf	4

Die mit einem ☺ gekennzeichneten Anlässe schliessen für Jungmotorfahrer die Ausbildung ab, wenn sie vorgängig den Regionalkurs erfolgreich absolviert haben. Transporte werden teilweise kurzfristig online ausgeschrieben.

Ausschreibung Führung Designwerk Technologies AG

Lerne die neue Technologie Elektro-Lastwagen kennen.

Seit der Gründung im Jahr 2008 treibt Designwerk Elektromobilität mit innovativen Produkten und Projekten voran und zielt damit auf die Verbreitung nachhaltiger Mobilität ab. Die Unternehmung agiert sowohl als Denkfabrik der Elektromobilität als auch als Entwicklungs- und Produktionsbetrieb. Designwerk verbindet innovative Entwicklungsarbeit mit premium Ingenieursleistungen, intelligentem Industriedesign, Pionier Mentalität und verlässlicher Schweizer Qualität.

Unter der Marke Designwerk werden elektrische Lastkraftwagen, mobile und stationäre Schnellladegeräte sowie modulare Hochvolt-Batteriesysteme und Antriebe für Elektrofahrzeuge entwickelt und gefertigt.

Nachdem 2016 die ersten vollelektrischen Müllfahrzeuge auf Schweizer Strassen rollten, verkehren unterdessen rund 250 E-LKW in der Schweiz, Deutschland und Skandinavien. Sie sind die E-LKW mit den derzeit grössten Batteriekapazitäten und Reichweiten – dies dank der Batteriefertigung im eigenen Haus. Die Ladegeräte erfreuen sich breiter Verbreitung in Entwicklungsabteilungen und bei Fahrzeughändlern europäischer Fahrzeughersteller.

Besonderes:

Max. Teilnehmerzahl: 25 Personen

Mindestalter: 12 Jahre

Parkplätze: Einweisung beachten

Datum:	Donnerstag, 22. Februar 2024
Zeit:	Besammlung: 1815 Führung: 1830 – ca. 2000
Treffpunkt:	Designwerk Technologies AG Wülflingerstrasse 147, 8408 Winterthur
Tenü:	zivil; der Witterung angepasste, warme Kleidung
Kosten:	keine
Organisator:	Gfr Christian Trachsel
Anmeldeschluss:	Donnerstag, 15. Februar 2024
Anmeldung:	https://gmmz.ch

Ausschreibung Orientierungsfahrten mit ziv Fz

Hast Du bereits einmal MWK-Luft geschnuppert? Wenn nicht, dann wird es höchste Zeit. Gefahren wird in 2er-Teams mit dem privaten PW. Die Fahrstrecke beträgt jeweils ca. 40km, die gemäss Fahrbefehl abgefahren werden muss. Der Fahrbefehl setzt sich aus verschiedensten Aufgabenstellungen zusammen, u.a.:

- Kartenausschnitte mit eingezeichneten Pfeilen, Strichen, Punkten;
- Foto- / Bildausschnitte;
- Kreuzungskroki, Tannenbaum / Linearkroki, Leiterkroki;
- Höhenprofile.

Die einzelnen Aufgaben müssen auf dem kürzesten Weg ohne Gegenverkehr und in der vorgegebenen Zeit absolviert werden. Die unterwegs angetroffenen Durchfahrtskontrollen sind in der richtigen Reihenfolge in die Bordkarte einzutragen.

Was unter Kreuzungskroki, Tannenbaum, Durchfahrtskontrollen usw. zu verstehen ist, erklären Dir die Übungsleiter gerne. Vorkenntnisse sind nicht notwendig.

1. Orientierungsfahrt 2024

Datum:	Mittwoch, 6. März 2024
Zeit:	1930 – ca. 2300
Treffpunkt:	Restaurant Kreuz Bachserstrasse 7, 8162 Steinmaur
Tenü:	zivil
Kosten:	keine
Übungsleiter:	Heidei Berner, Gfr Walter K. Berner
Anmeldung:	https://ofwohlen.clubdesk.com/
Anmeldeschluss:	Montag, 4. März 2024

Weitere Daten werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Ausschreibung Frühlingsfahrt

Die Frühlingsfahrt wird uns in die Innenschweiz führen, eine der sieben Grossregionen der Schweiz. Sie umfasst die Kantone Luzern, Uri, Schwyz, Obwalden, Nidwalden und Zug und liegt nördlich des Alpenkammes. Ihr könnt Euch somit auf vielfältiges Terrain freuen.

Der Anlass findet ohne Anhänger statt. Wir starten in Hinwil und schauen, wo es uns zum Mittagshalt hinführt. Ich freue mich über Eure zahlreichen Anmeldungen.

Datum:	Samstag, 9. März 2024
Zeit:	0730 – ca. 1730
Treffpunkt:	Armeelogisticenter Hinwil Ueberlandstrasse 17, 8340 Hinwil
Tenü:	TAZ 90 mit felddauglichem Schuhwerk, Kälteschutz
Ausweis:	Führerausweis (mil und zivil)
Kosten:	Wird mit dem Aufgebot bekannt gegeben
Übungsleiter:	Motf Marco Fischli
Anmeldeschluss:	Samstag, 2. März 2024
Anmeldung:	https://gmmz.ch

Ausschreibung GPD I - IV

Fahrzeuge brauchen Pflege. Das gilt ganz besonders für unsere Oldtimer, auch wenn sie im Gegensatz zu ihrer aktiven Zeit nicht mehr im Freien auf einem AMP-Gelände stehen, sondern im Trockenen in einer grossen Halle. Neben dem Kontrollieren der verschiedenen Flüssigkeiten und dem Schmieren der Schmiernippel müssen immer wieder Lampen gewechselt, Schrauben nachgezogen, Lederriemen gefettet, Polster gepflegt, Lacke ausgebessert, Batterien geladen und Kühlerschläuche gewechselt werden.

Komm doch mal vorbei und lass Dir zeigen, was wir an den Samstagen so machen. Neue Helfer sind immer willkommen. Viele Arbeiten benötigen nur das wache Interesse eines Motorfahrers. Einzelne Arbeiten erfordern das Fachwissen eines LKW-Mechanikers.

Bei jedem Grossparkdienst (GPD) besteht die Möglichkeit, auf den Oldtimern mitzufahren. Wenn es die Witterung zulässt, machen wir jeweils eine Werkstattfahrt, um alle Funktionen zu überprüfen. Für Neulinge gibt es bei dieser Gelegenheit eine Fahrzeugeinweisung und eine begleitete Fahrschule.

Das Mittagessen nehmen wir gemeinsam ein. Meistens grillieren wir uns eine Wurst und essen dazu Salate. Am letzten GPD des Jahres gibt es traditionell Fondue oder Raclette.

Du brauchst nichts anderes mitzubringen als gute Laune und Überkleider. Werkzeuge und Material sind in unserer Oldtimergarage ausreichend vorhanden.

Daten:	Samstag, 13. April 2024 Samstag, 1. Juni 2024 Samstag, 21. September 2024 Samstag, 12. Oktober 2024
Zeit:	0900 – ca. 1700
Ort:	Opfikerstrasse 43, 8304 Wallisellen
Tenü:	Überkleider
Ausweise:	ziviler Führerausweis
Kosten:	keine
Organisatoren:	Maj Jürg Näf, Gfr Hans Näf
Anmeldung:	https://gmmz.ch
Anmeldeschluss:	jeweils sieben Tage im Voraus

Wie melde ich mich für einen Anlass an?

Wie melde ich mich an einen Anlass an?

- 1) Melde Dich auf <https://gmmz.ch/> oben rechts via «Login» an



- 2) Unter «Anlässe» findest Du sämtliche Anlässe mit Deinem Anmeldestatus



keine Antwort, angemeldet, abgemeldet,
kein Zeichen: Man kann sich noch nicht oder nicht mehr anmelden.

- 3) Anmeldung in zwei Schritten



Mit (1) wird Dein Anmeldestatus auf der Homepage angezeigt
Die meisten Anlässe verfügen über ein Anmeldeformular (2) wo wir zusätzliche, für den Anlass benötigten, Informationen abfragen. Diese Formular ist zwingend auszufüllen. Als registriertes GMMZ Mitglied musst Du nur die Pflichtfelder, markiert mit *, ausgefüllt werden.

Grillabend I

Als registriertes GMMZ-Mitglied müssen nur die Pflichtfelder ausgefüllt werden.

Sektion Militärischer Grad

Vorname * Nachname *

Adresse

PLZ Ort

Mobiltelefon (079 123 45 67) E-Mail *

Anzahl Erwachsene * Anzahl Kinder/Jugendliche (7-16 Jahre) *

Salatspende * Ja Nein Meine Salatspende

Dessertspende * Ja Nein Meine Dessertspende

Bemerkungen

Mit der Registration bestätige ich die **DATENSCHUTZBESTIMMUNGEN** gelesen zu haben und damit einverstanden zu sein.*

Sicherheitscode *

Bitte geben Sie nebenstehenden Sicherheitscode in obiges Feld ein (Spam-Schutz).



ANMELDUNG ABSENDEN

Besten Dank für Deine Mithilfe!

Jubilare & Eintritte

Herzlichen Glückwunsch zum runden Geburtstag und viel Glück im neuen Lebensjahr.

80 Jahre

Gfr Erwin Brandes 26.10.1943
Motf Willi Meier 11.12.1943

50 Jahre

Sdt Urs Würmli 23.10.1973
Sdt Marc Günthard 25.10.1973
Maj Jürg Näf 03.11.1973
Wm Lars Pascal Maag 29.11.1973

Mitglieder mit runder Vereinszugehörigkeit

60 Jahre

Kpl Bruno Bösch 24.11.1963

50 Jahre

Wm Willy Thut 19.10.1973

40 Jahre

Hptm Andreas Eugster 20.12.1983

30 Jahre

Fachof Adrian Gehring 28.10.1993

10 Jahre

Maj Giancarlo Fiorio 05.10.2013
Oblt Andreas Bosshard 02.11.2013
Sdt Jan Gmür 30.11.2013

Folgende Neumitglieder dürfen wir seit der letzten Ausgabe herzlich in unserer Gesellschaft begrüßen:

Sdt Franco Stauffer Wetzikon
Sdt Manuel Schlatter Wettswil am Albis

Leider hat uns in den letzten Wochen ein geschätzter Kamerad für immer verlassen. Wir werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren und wünschen seinen Angehörigen viel Kraft und Zuversicht in dieser schweren Zeit.



Wer ist eigentlich ...? Oblt Lorenz Meng

Wieso bist du zu den Motorfahrern gegangen?

Ich wollte unter keinen Umständen marschieren müssen, sondern wollte Motf werden und bin deshalb extra aus den Skiferien an die psychotechnische Eignungsprüfung gefahren. Auch ich bin vorbelastet. Mein Vater war Motf Wm.

Wenn du heute an die Aushebung gehen würdest, für welche Einteilung würdest du dich entscheiden?

Ganz klar Motorfahrer und wieder in der Infanterie!

Was sind deine schönsten Erinnerungen an die Militärzeit?

Die WKs allgemein. Ich hatte immer eine perfekt funktionierende Transportzentrale und konnte stets alle Transportaufträge erfüllen. Alle Motorfahrer waren dauernd am Fahren und oftmals tagelang unterwegs und ausgelastet. Das Dankbarste war jedoch, sie hatten keine Zeit für Gefechtsübungen im Feld.

Was war dein schönster GMMZ-Anlass?

Als TL gab es natürlich unzählige schönste Anlässe wie zum Beispiel die drei FTK 1997 mit bis zum Höchstgewicht beladenen Zugfahrzeugen und Anhängern. Total 340t Krangewichte und Mun Attrappen waren geladen. Die Übung XXL im November 2000. Da der Flüela schneebedeckt war, mussten an allen 18 Flab Anh je vier Ketten und am Zugfahrzeug zwei Ketten montiert werden. Zum Mittagessen waren die ersten um 1530 eingetroffen. (Geplant war 1200 im Restaurant Schiffahrt in Mols.) Fernfahrt nach Prag 1998, das Highlight! Übungen mit der Condor A 350 u.v.m.

Name Oblt Lorenz Meng

Alter 64

Wohnort Hedingen

Beruf Möbelschreiner

Mil-Funktion Motf Of

RS Inf Motf RS 17, 1979

Letzte Einteilung Trsp Kp VII/4

In der GMMZ seit 26.08.1979

Hobbies mein Wohnbus, ein Kässbohrer SETRA S 80 Baujahr 1973



Vorstand

Präsident	Maj Jürg Näf 079 893 86 77 praesident@gmmz.ch
Vizepräsident	Obbt Dragan Klisarić 079 619 21 16 vizepraesident@gmmz.ch
Redaktor	Kpl Sascha Rüegg 076 419 80 46 redaktor@gmmz.ch
Technischer Leiter	Motf Marco Fischli 079 392 87 13 technischer_leiter@gmmz.ch
Kassier Mutationsführer	Obbt Dragan Klisarić 079 619 21 16 kassier@gmmz.ch
Protokollführerin	Kpl Yvonne Furrer 079 377 95 54 protokoll@gmmz.ch
Veteranenobmann	Gfr Thomas Wyder 079 355 14 47 veteranenobmann@gmmz.ch
Chef Oldtimer Fähnrich	Gfr Hans Näf 079 200 47 89 c_oldtimer@gmmz.ch
Chef Transporte	Motf Simon Kobel 079 739 57 91 c_transporte@gmmz.ch
Beisitzer	Motf René Mark 079 593 36 07 beisitzer1@gmmz.ch

Impressum

Vereinsadresse	GMMZ 8000 Zürich www.gmmz.ch PC 80-25057-5 CH57 0900 0000 8002 5057 5
Redaktion	Kpl Sascha Rüegg 076 419 80 46 redaktor@gmmz.ch
Druck	Unitedprint.com Schweiz GmbH Grossmünsterplatz 1 8001 Zürich
Heftnummer Auflage Erscheinungsweise Jahrgang	402 500 Exemplare vierteljährlich 85. Jahrgang

Inserate

Viertelseite (126 mm x 45.75 mm, Querformat)	Fr. 130.-
Drittelseite (126 mm x 61 mm, Querformat)	Fr. 170.-
Halbseite (126 mm x 91.5 mm, Querformat)	Fr. 250.-
Ganze Seite (126 mm x 183 mm, Hochformat)	Fr. 500.-
Umschlagseite (148 mm x 210 mm, Hochformat)	Fr. 600.-
Preise pro Jahr, vier Ausgaben, 4-farbig (CYMK)	

Redaktionsschluss

Das nächste Heft mit der Nummer 403 erscheint im 2. Quartal 2024. Redaktionsschluss ist am **7. März 2024**.

Beiträge werden in jeder Form, mit oder ohne Bilder, jederzeit gerne vom Redaktor entgegengenommen.



Jetzt anmelden:
tcs-zuri.ch/mfk

Amtliche Motorfahrzeugkontrolle beim TCS Zürich

Sie haben das Aufgebot für die amtliche Motorfahrzeugkontrolle (MFK) erhalten? Lassen Sie Ihr Auto oder Motorrad einfach und unkompliziert beim TCS Zürich prüfen. Wir freuen uns auf Sie!

Mobilitätszentrum Volketswil
Geissbuelstrasse 24/26
8604 Volketswil

Mobilitätszentrum Winterthur
Karl Bögler-Strasse 11, Tössallmend
8413 Neftenbach

Mobilitätszentrum Zürich
Wagistrasse 33
8952 Schlieren

Mobilitätszentrum Au-Wädenswil
Steinacherstrasse 105
8804 Au-Wädenswil

P.P.

CH-8000 Zürich, Gesellschaft der Militär-Motorfahrer des Kantons Zürich **Post CH AG**

